

Currículum vitae

Impreso normalizado (DRAC)

Número de hojas que contiene: 75

Nombre y apellidos: M. Antonia de Los Santos Lopez

Fecha: 23 /julio/2018

Firma: Santos, M. A

La persona firmante declara que son ciertos los datos que figuran en este currículum y asumen, en caso contrario, las responsabilidades que se deriven de las inexactitudes que en él constan.

Es necesario firmar en el margen de cada una de las páginas

Este currículum se presenta sin perjuicio de que en el proceso de evaluación se pueda pedir a la persona interesada la ampliación y justificación de la información que contiene.

1. Datos personales

Apellidos y nombre		DNI
Santos Lopez, M. Antonia de Los		38545451G
Nacionalidad	Fecha de nacimiento	Sexo
España	15/04/1959	<input type="checkbox"/> Hombre <input checked="" type="checkbox"/> Mujer
Dirección		
ETSEIB, PAVELLÓ F, PLANTA 0, AVDA. DIAGONAL, 647, 08028 BARCELONA		

2. Situación profesional actual

Institución/organismo/empresa	Centro		
Universidad Politécnica de Cataluña	Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB)		
Departamento, sección, unidad			
Departamento de Ingeniería Mecánica			
Categoría profesional actual	Fecha de inicio		
Titular de universidad	12/06/2013		
Situación administrativa			
<input checked="" type="checkbox"/> Funcionario/a	<input type="checkbox"/> Contratado/a indefinido/a	<input type="checkbox"/> Becario/a	<input type="checkbox"/> Interino
<input type="checkbox"/> Emérito	<input type="checkbox"/> Contratado/a temporal	<input type="checkbox"/> Estatutario	<input type="checkbox"/> Otros
Dedicación	Especialización (códigos UNESCO)		
<input checked="" type="checkbox"/> A tiempo completo	<input type="checkbox"/> A tiempo parcial		

3. Formación académica

Doctorado	Centro	Fecha de obtención
1. DOCTOR C. FÍSICQUES	1. Si us plau, indiqueu l'entitat on es realitza el Doctorat	1. 04/07/1983

4. Actividad de carácter científico o profesional anterior a la situación actual

Categoría	Institución	Período
1. Titular de universidad	1. Universidad Politécnica de Cataluña	1. 01/10/1984 - 11/06/2013
2. Sotsdirector/a-vicedegà/na Centre Doc.	2. Universidad Politécnica de Cataluña	2. 06/07/2010 - 11/06/2013
3. Secretari/a de Departament	3. Universidad Politécnica de Cataluña	3. 06/02/2016 - 31/08/2016

A. Publicaciones y tesis

A.1 Artículos en revistas

Autores/ras: Catala, P.; Santos, M. A; Veciana, J.; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

Título: Avoiding early failures in conjugate cam mechanism by means of different design strategies

Revista (título, volumen, página inicial-final): Journal of mechanical design, vol. 138, núm. 1, págs. 012302-1-012302-9

ISSN: 1050-0472

Año: 2016

Agencia de impacto: JCR-Science Edition (2016)

Índice: 2.565

Número de citaciones:

Nombre categoría: ENGINEERING, MECHANICAL

Posición respecto el total de revistas: 27 / 130

Tercio: T1

Cuartil: Q1

URL del texto: <http://hdl.handle.net/2117/82217>

Autores/ras: Catala, P.; Santos, M. A; Veciana, J.; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Evaluation of the influence of a planned interference fit on the expected fatigue life of a conjugate cam mechanism- A case study

Revista (título, volumen, página inicial-final): Journal of mechanical design, vol. 135, núm. 8, págs. 081002-1-081002-8

ISSN: 1050-0472

Año: 2013

Agencia de impacto: JCR-Science Edition (2013)

Índice: 1.165

Número de citaciones: 4

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q2

URL del texto: <http://mechanicaldesign.asmedigitalcollection.asme.org/Mobile/article.aspx?articleid=1692622>

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: A mathematical model to study railway track dynamics for the prediction of vibration levels generated by rail vehicles

Revista (título, volumen, página inicial-final): Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. Part F, journal of rail and rapid transit, vol. 226, núm. 1, págs. 62-71

ISSN: 0954-4097

Año: 2012

Agencia de impacto: JCR-Science Edition (2012)

Índice: 0.573

Número de citaciones: 1

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q3

URL del texto: <http://pif.sagepub.com/content/early/2011/07/15/0954409711406837>

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Analytical model of wheel-rail contact force due to the passage of a railway vehicle on a curved track

Revista (título, volumen, página inicial-final): Revista Facultad de Ingeniería. Universidad de Antioquía, vol. 50, págs. 135-144

ISSN: 0120-6230

Año: 2009

Agencia de impacto: JCR-Science Edition (2009)

Índice: 0.031

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q4

URL del texto:

Autores/ras: Martinez, J.; Otero, J.; Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Estimación del nivel de la vibración en la pared del túnel provocada por el paso del tren de un ferrocarril suburbano

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 2, núm. 16, págs. 1123-1129

ISSN: 0212-5072

Año: 2008

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Modelos para la generación y transmisión de vibraciones al paso de un tren

Revista (título, volumen, página inicial-final): Scientia et technica, núm. 37, págs. 261-266

ISSN: 0122-1701

Año: 2007

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Modelo global de la dinámica de contacto rueda-carril para determinar la vibración de un punto del carril al paso de un tren

Revista (título, volumen, página inicial-final): Scientia et technica, vol. XIII, núm. 34, págs. 207-212

ISSN: 0122-1701

Año: 2007

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Modelado del Llenado de Vehículo con Cargas de Distintos Tamaños Mediante Programación Matemática Entera

Revista (título, volumen, página inicial-final): Información tecnológica, vol. 15, núm. 4, págs. 71-76

ISSN: 0716-8756

Año: 2004

Agencia de impacto: SJR - SCImago Journal Rank (2004)

Índice: 0.184

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q2

URL del texto:

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Modelado del Transporte de Distribución Mediante Programación Lineal Entera

Revista (título, volumen, página inicial-final): Información tecnológica, vol. 15, núm. 4, págs. 65-70

ISSN: 0716-8756

Año: 2004

Agencia de impacto: SJR - SCImago Journal Rank (2004)

Índice: 0.184

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q2

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A; Tejado, J.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Simple Model for the Time History of the Ground Vibrations Generated bu Underground Trains as the Means of Monitoring the Riding Quality of the Wheels of a Bogie

Revista (título, volumen, página inicial-final): Vehicle system dynamics, núm. 33, págs. 421-434

ISSN: 0042-3114

Año: 2000

Agencia de impacto: JCR-Science Edition (2000)

Índice: 0.152

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil: Q4

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Martinez, J.; Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A

Título: Determinación de las vibraciones producidas por las irregularidades de las ruedas de un bogie de un tren metropolitano en un punto de un carril

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 12, núm. 4, págs. 454-459

ISSN: 0212-5072

Año: 1998

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Estimación de la calidad de rodadura de los bogies de un tren

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 4, págs. 497-504

ISSN: 0212-5072

Año: 1997

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Título: A Convolution Method to Determine the Dynamic Response in a Railway Track Submitted to a Moving Vertical Excitation

Revista (título, volumen, página inicial-final): Machine vibration, vol. 1, núm. 4, págs. 142-146

ISSN: 0939-7418

Año: 1995

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

Título: A convolution application to determine the Dynamic response of a railway track

Revista (título, volumen, página inicial-final): Mechanical systems and signal processing, vol. 9, núm. 6, págs. 707-708

ISSN: 0888-3270

Año: 1995

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Título: Aplicación de la convolución de núcleo variable a la determinación de la deflexión de un carril sometido a excitación vertical móvil

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 293-298

ISSN: 0212-5072

Año: 1994

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A; Sanchez-Reyes, F.; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: A global Simulation Model for Reciprocating Hermetic Compressors

Revista (título, volumen, página inicial-final): Journal of vibration, acoustics, stress, and reliability in design, vol. 113, núm. 3, págs. 395-400

ISSN: 0739-3717

Año: 1991

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A; Cardona, S.; Sanchez-Reyes, F.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: A Global Simulation Model for Hermetic Reciprocating Compressors

Revista (título, volumen, página inicial-final): Journal of vibration and acoustics. Transactions of the ASME, vol. 113, págs. 395-400

ISSN: 1048-9002

Año: 1991

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A; Solanes, J. M.; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Criterios de disedo para los silenciadores de descarga de compresores hermetic

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 0, págs. 109-113

ISSN: 0212-5072

Año: 1990

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Joan Vivancos-Calvet; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Utilizacion de membranas piezoelectricas en la determinacion de la impedancia

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 7, núm. 0, págs. 101-107

ISSN: 0212-5072

Año: 1990

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A.; Cardona, S.; Martinez, J.

Título: Evaluación de la eficiencia de filtros acústicos mediante la función "insertion loss"

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 75-80

ISSN: 0212-5072

Año: 1990

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Estudi del comportament estatic i dinamic del tub de descarrega dels compresors

Revista (título, volumen, página inicial-final): Butlletí de les societats catalanes de física, química, matemàtiques i tecnologia, vol. 10, núm. 0, págs. 181-199

ISSN: 1130-4758

Año: 1989

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Santos, M. A.; Cardona, S.; Solanes, J. M.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Criterios de diseño para los silenciadores de descarga de los compresores herméticos alternativos

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 109-113

ISSN: 0212-5072

Año: 1989

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Martinez, J.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

Título: Utilización de las membranas piezoeléctricas en la determinación de la impedancia acústica mediante la excitación a través de un capilar

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 101-107

ISSN: 0212-5072

Año: 1989

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Silenciadores de admisión y descarga de los compresores herméticos alternativos

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 2, núm. 6, págs. 147-152

ISSN: 0212-5072

Año: 1988

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Vibraciones generadas por los motores de inducción monofásicos con el rotor en jaula de ardilla

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 5, págs. 127-129

ISSN: 0212-5072

Año: 1987

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

Autores/ras: Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Vibraciones de baja frecuencia en los compresores herméticos alternativos

Revista (título, volumen, página inicial-final): Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 4, págs. 29-34

ISSN: 0212-5072

Año: 1986

Agencia de impacto:

Índice:

Número de citaciones:

Nombre categoría:

Posición respecto el total de revistas:

Tercio:

Cuartil:

URL del texto:

A.2 Texto en actas de congreso

Autores/ras: Catala, P.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Contact characterization between a cam and a crowned roller follower

Páginas (inicial-final): 437-440

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 1840-4944

Depósito legal:

Publicación: 18th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology" TMT 2014. S. Ekinovic, S. Yalcin, J. Vivancos.. 2014.

URL de la publicación: <http://www.tmt.unze.ba/proceedings.php>

Edición de congreso: TMT 2014 - 18TH International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2014

Localidad: Budapest

País: Hungría

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Índices geométricos con incidencias en la fallada por fatiga de mecanismos de leva con palpador de rodillo

Páginas (inicial-final):

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. 2014.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2014

Localidad: Málaga

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Minguella-Canela, J.; Guilera, A.; Ranaboldo, M.; Sararols, M.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Simulation applied to real case studies to enhance transportation education in engineering courses

Páginas (inicial-final): **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

ISBN: **Depósito legal:**

Publicación: International Congress on Education, Innovation and Learning Technologies. 2014.

URL de la publicación:

Edición de congreso: International Congress on Education, Innovation and Learning Technologies 2014

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2014

Localidad: Barcelona

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Minguella-Canela, J.; Guilera, A.; Ranaboldo, M.; Sararols, M.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Enhancing transportation education through simulation and real case studies

Páginas (inicial-final): **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

ISBN: **Depósito legal:**

Publicación: VIII International Conference on University Teaching and Innovation (CIDUI). 2014.

URL de la publicación:

Edición de congreso: VIII International Conference on University Teaching and Innovation

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2014

Localidad: Tarragona

País: España

Autores/ras: Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: Análisis de las variables geométricas del frontal del vehículo en la protección del peatón

Páginas (inicial-final): 1-7 **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

ISBN: **Depósito legal:**

Publicación: XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Castellón de la Plana

País: España

Autores/ras: Santos, M. A; Gallegos, D.; Liesa, F.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: Estudio de la implementación de sistemas de velocidad variable en la vía C-31N de acceso a la ciudad de Barcelona

Páginas (inicial-final): 1-6 **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

ISBN: **Depósito legal:**

Publicación: XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Castellón de la Plana

País: España

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Análisis del efecto del apriete y la rigidez de contacto en la precisión de un mecanismo de levas conjugadas

Páginas (inicial-final): 1-8

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Castelló de la Plana

País: España

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A; Veciana, J.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Influence of the contact stiffness between the cam and the roller in the dynamic behaviour of the train follower applied in a conjugate cam mechanism

Páginas (inicial-final): 191-198

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-94-007-4901-6

Depósito legal:

Publicación: New trends in mechanism and machine science: theory and applications in engineering. Springer. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 4th European Conference on Mechanism Science

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Santader

País: España

Autores/ras: Rodriguez, R.; Minguella-Canela, J.; Fenollosa, F.; Ventayol, B.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Experiences in Agile R&D Project Management for New Product Design and Development in the Automotive Industry

Páginas (inicial-final): 223-226

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: ISSN 1840-4944

Depósito legal:

Publicación: TMT 2012 Proceedings. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 16th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Dubai

País: Emiratos Árabes Unidos

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: A Variable Neighbourhood Search (VNS) algorithm for solving Ready Mix Concrete Production and Delivery Scheduling Problem (RMCPDSP)

Páginas (inicial-final): 155-155

Tipo de documento: Abstract-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: 25th European Conference on Operational Research: conference programme: 8-11 July 2012, Vilnius, Lithuania: EURO 2012. 2012.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 25th European Conference on Operational Research

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2012

Localidad: Vilnius

País: Lituania

Autores/ras: Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: Análisis y evaluación de los sistemas de gestión de tráfico mediante procedimientos de velocidad variable utilizando la metodología de vehículo flotante

Páginas (inicial-final):

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-989-96276-2-8

Depósito legal: 332096/11

Publicación: Actas do X Congresso Ibero-americano em Engenharia Mecânica - CIBEM10. 2011.

URL de la publicación:

Edición de congreso: X Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2011

Localidad: Porto

País: Portugal

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A; Martinez, J.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Influencia de la rigidez de contacto leva-palpador en la desviación de la ley de desplazamiento

Páginas (inicial-final): 2691-2697

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-989-96276-2-8

Depósito legal: 332096/11

Publicación: Actas do X Congresso Ibero-americano em Engenharia Mecânica - CIBEM10. 2011.

URL de la publicación:

Edición de congreso: X Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2011

Localidad: Porto

País: Portugal

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Development of an analytical model to study railway track dynamics for the calculation of vibration levels arising from the passage of rail vehicles

Páginas (inicial-final): 1-12

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-190508845-4

Depósito legal:

Publicación: Proceedings of the 13th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. 2011.

URL de la publicación:

Edición de congreso: CC 2011 - 13th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2011

Localidad:

País:

Autores/ras: Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: Frontal energy absorption system applied to a child restraint system

Páginas (inicial-final): 190-190

Tipo de documento: Abstract-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: Abstract book 16th IRF World Meeting. 2010.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 16th IRF (International Road Federation) World Road Meeting

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2010

Localidad: Lisboa

País: Portugal

Autores/ras: Mateo, M.; D'Armas, M.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Determinación de las rutas de un robot transportador en un sistema productivo

Páginas (inicial-final): 1-10

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 0-9822896-2-6

Depósito legal:

Publicación: Seventh LACCEI Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology (LACCEI'2009) "Energy and Technology for the Americas: Education, Innovation, Technology and Practice". 2009.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 7th Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2009

Localidad: San Cristóbal

País: Venezuela

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Evaluación de las vibraciones generadas al paso de un tren considerando diferentes tipologías de vía

Páginas (inicial-final):

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: IX Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica : 17-20 de Noviembre del 2009, Las Palmas de Gran Canaria : memoria técnica, resúmenes. 2009.

URL de la publicación:

Edición de congreso: IX Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2009

Localidad: Las Palmas de Gran Canaria

País: España

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Reprogramación en tiempo real de la distribución física de una empresa

Páginas (inicial-final): 1601-1610

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-84-96394-86-5

Depósito legal:

Publicación: Insights on Current Organization Engineering. Universidad de Burgos. 2008.

URL de la publicación:

Edición de congreso: II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management (IEEM)/ XII Congreso de Ingeniería de Organización (CIO)

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2008

Localidad: Burgos

País: España

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Programación en el tiempo real de la distribución física de una empresa

Páginas (inicial-final): 1-10

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-84-96394-86-5

Depósito legal:

Publicación: Approaches and Trends on Current Organization Engineering. II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management. XII Congreso de Ingeniería de Organización. Ricardo del Olmo Martínez. José Manuel Galán Ordax. Juan José Laviós Villahoz - UNIVERSIDAD DE BURGOS. Depósito Legal: BU-346-2008.. 2008.

URL de la publicación:

Edición de congreso: II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management (IEEM)/ XII Congreso de Ingeniería de Organización (CIO)

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2008

Localidad: Burgos

País: España

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Montori, J.; Pons, S.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Un caso de planificación integrada de la producción y la distribución de una empresa del sector de la construcción

Páginas (inicial-final): 1-10

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-84-611-9021-8

Depósito legal:

Publicación: Comunicaciones 1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro. Centro Nacional de competencia en Logística Integral. 2007.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2007

Localidad: Zaragoza

País: España

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Study of vibrations generated by the passage of a train. Influence of the track dynamic behavior.

Páginas (inicial-final): 771-774

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-9958-617-34-8

Depósito legal:

Publicación: TMT 2007 Proceedings. 2007.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 11th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2007

Localidad: Hammamet

País: Túnez

Autores/ras: Martinez, J.; Cardona, S.; Santos, M. A; Otero, J.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Identification of wheel profile irregularities by means of the measured vibration due to the passage of a train

Páginas (inicial-final): 715-718

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 978-9958-617-34-8

Depósito legal:

Publicación: TMT 2007 Proceedings. 2007.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 11th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2007

Localidad: Hammamet

País:

Autores/ras: Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Study of vibrations generated by the passage of a train. A wheel-track system modelization

Páginas (inicial-final): 1403-1406

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 9958-617-30-7

Depósito legal:

Publicación: 10 th International Research/Expert Conference. TMT 2006. S. Ekinovic, J. Vivancos, S. Yalçin. 2006.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 10th International Research/Expert Conference "Trends in the development of machinery and associated technology"

Tipo de edición de congreso: Otros

Año: 2006

Localidad: Barcelona

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: A scheduling model of freight distribution with delivery windows and non-identical items

Páginas (inicial-final): 16-17

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 985-6744-11-3

Depósito legal:

Publicación: Combinatorics for modern manufacturing logistic and supply chains. Belarusian State University. 2005.

URL de la publicación:

Edición de congreso: Conference of the European Chapter on Combinatorial Optimization

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2005

Localidad: Minsk

País: Belarús

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Loading optimisation of non-identical pallets in vehicles

Páginas (inicial-final): 13-13

Tipo de documento: Abstract-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: FISITA 2004 World Automotive Congress. 2004.

URL de la publicación:

Edición de congreso: FISITA 2004 World Automotive Congress

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2004

Localidad: Barcelona

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Aplicación de la simulación para el estudio de los procesos logísticos de una empresa del sector del mueble de oficina

Páginas (inicial-final): 921-926

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 972-98871-4-4

Depósito legal:

Publicación: VI Congresso Ibero-Americano de Engenharia Mecânica-CIBEM6. A. M. Dias. 2003.

URL de la publicación:

Edición de congreso: VI Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2003

Localidad: Coimbra

País: Portugal

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Analysis and simulation of an automated warehouse of a newspaper company

Páginas (inicial-final): 993-996

Tipo de documento: Abstract-Conference Paper

ISBN: 9958-617-18-8

Depósito legal:

Publicación: 7Th International Research / Expert Conference. "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology. TMT 2003. Proceedings. Vivancos, J. [et al.]. 2003.

URL de la publicación: -

Edición de congreso: 7th International Research/Expert Conference "Trends in the development of machinery and associated technology"

Tipo de edición de congreso: Otros

Año: 2003

Localidad: Barcelona

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: A distribution model of direct deliveries with minimum and maximum due dates

Páginas (inicial-final): 861-867

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 88-86281-78-1

Depósito legal:

Publicación: One world? one view of OM? the challenges of integrating research & practice. 2003.

URL de la publicación:

Edición de congreso: 1st Joint International Conference EurOMA POMS

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2003

Localidad: Como

País: Italia

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Evaluación de un modelo de transporte de distribución mediante programación lineal

Páginas (inicial-final):

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 84-607-6264-5

Depósito legal:

Publicación: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica. Asociación Española de Ingeniería Mecánica. Centro Tecnológico de Cádiz. 2002.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2002

Localidad: Cádiz

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Optimización del llenado de vehículos con cargas paletizadas

Páginas (inicial-final):

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 84-607-6264-5

Depósito legal:

Publicación: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica. Asociación Española de Ingeniería Mecánica. Centro Tecnológico de Cádiz. 2002.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2002

Localidad: Cádiz

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.; Garcia, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Aplicación de la simulación a una instalación de almacenaje de un grupo editorial

Páginas (inicial-final): 1-7

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 84-699-4594-7

Depósito legal:

Publicación: Actas Workshop en Metodologías de Modelado y Simulación de Sistemas. M.A.Piera. 2001.

URL de la publicación:

Edición de congreso: Workshop en metodologías de modelado y simulación de sistemas

Tipo de edición de congreso: ALT

Año: 2001

Localidad: Bellaterra

País: España

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.; Garcia, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Simulación y análisis de una instalación de almacenaje y manutención de una empresa de prensa diaria

Páginas (inicial-final): 893-898

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 0212-5072

Depósito legal:

Publicación: Un modelo de transporte de distribución. Universidad Carlos III de Madrid. 2000.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2000

Localidad: Madrid-Leganés

País: España

Autores/ras: Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Garcia, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Un modelo de transporte de distribución

Páginas (inicial-final): 899-904

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 0212-5072

Depósito legal:

Publicación: Un modelo de transporte de distribución. Universidad Carlos III de Madrid. 2000.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 2000

Localidad: Madrid-Leganés

País: España

Autores/ras: Codina, E.; Lidia Montero; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMP - Modelización y Procesamiento de la Información

Título: Metodología del modelo de asignación en el estudio de tráfico de vigo

Páginas (inicial-final): 489-496

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 84-89925-14-3

Depósito legal:

Publicación: El Transporte en el siglo XXI: actas del III Congreso de ingeniería del transporte 1998, Barcelona, Catalunya. LOPEZ PITA Y ROBUSTE ANTON EDITORES. 1998.

URL de la publicación:

Edición de congreso: III Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1998

Localidad: Barcelona

País: España

Autores/ras: Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

Título: A convolution method to determine the point deflection in a railway track submitted to a moving vertical excitation

Páginas (inicial-final): 128-134

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 1897898002

Depósito legal:

Publicación: ?. MICHAEL J. GOODWIN STAFFORDSHIRE UNIVERSITY. 1995.

URL de la publicación:

Edición de congreso: INTERNATIONAL CONFERENCE ON VIBRATION AND NOISE.

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1995

Localidad:

País: Italia

Autores/ras: Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Título: Aplicación de la convolución con núcleo variable a la determinación de la deflexión de un carril sometido a excitación vertical móvil

Páginas (inicial-final): 293-298

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: 84-7721-287-2

Depósito legal: V-3910-1994

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año 10. Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1994.

URL de la publicación:

Edición de congreso: XI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1994

Localidad: Valencia

País:

Autores/ras: Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

Título: Aplicacion de la convolucion con nucleo variable a la determinacion de la deflexion de un carril sometido a excitacion vertical móvil

Páginas (inicial-final): 293-298

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN:

Depósito legal:

Publicación: ? . . A.E.I.M.. 1994.

URL de la publicación:

Edición de congreso: VII CONGRESO NACIONAL DE TEORIA DE MAQUINAS Y MECANISMOS.

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1994

Localidad:

País: España

Autores/ras: Santos, M. A; Cardona, S.; Martinez, J.

Título: Evaluación de la eficiencia de filtros acústicos mediante la función "Insertion Loss"

Páginas (inicial-final): 75-80

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: Z-2860-90

Depósito legal:

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año 8. Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1990.

URL de la publicación:

Edición de congreso: IX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1990

Localidad: Zaragoza

País: España

Autores/ras: Cardona, S.; Martinez, J.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

Título: Utilización de membranas piezoeléctricas en la determinación de la impedancia acústica mediante la excitación a través de un capilar

Páginas (inicial-final): 101-107

Tipo de documento: Article-Conference Paper

ISBN: B-44.654.89

Depósito legal:

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año n. 7 Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1989.

URL de la publicación:

Edición de congreso: VIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1989

Localidad: Barcelona

País: España

A.3 Libros

Autores/ras: Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Transparències de manutenció

Editorial: Publicacions d'Abast, S.L.L.

ISBN: 84-95355-58-2

Depósito legal: **Año:** 2004

URL del libro:

Autores/ras: Santos, M. A; Rosello, F.; Ferrer-Martí, L.; Grau, V.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Transports

Editorial: Publicacions d'Abast, S.L.L.

ISBN: 84-95355-51-3

Depósito legal: **Año:** 2003

URL del libro:

Autores/ras: Lopez, C.; Garcia, J.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Economía del transporte

Editorial: C.P.D.A. PUBLICACIONES D'ABAST, S.L.L.

ISBN: 84-699-0252-0

Depósito legal: **Año:** 1999

URL del libro:

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Railway vibration and rail vehicle dynamics

Editorial: CPDA

ISBN: 84-8497-875-3

Depósito legal: **Año:** 1998

URL del libro:

Autores/ras: Cardona, S.; Clos, D.; Martinez, J.; Sanchez-Reyes, F.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

Título: Teoria de màquines

Editorial: Centre de Publicacions d'Abast

ISBN: 84-605-7948-4

Depósito legal: **Año:** 1998

URL del libro:

Autores/ras: Cardona, S.; Clos, D.; Martinez, J.; Sanchez-Reyes, F.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

Título: Teoria de màquines

Editorial: CPDA

ISBN: 84-89349-97-5

Depósito legal: **Año:** 1997

URL del libro:

A.4 Capítulos de libro

Autores/ras del capítulo: Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título del capítulo: A CONVOLUTION METHOD FOR DETERMINING THE POINT DEFLECTION IN A RAILWAY TRACK SUBMITTED TO VERTICAL EXCITATION

Autores/ras del libro:

Título del libro: Vibration and noise' 95

Editorial: STAFFORDSHIRE UNIVERSITY

ISBN: 1-891898-00-2

Depósito legal:

Año: 1999

Páginas (inicial-final): 129-134

URL del capítulo de libro:

A.7 Otros documentos científico-técnicos

Autores/ras: Domenech, B.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: OPTILOGTEC. Optimització de la logística empresarial envers l'aprofitament dels recursos, l'introducció de noves tecnologies i la reducció de l'impacte ambiental

Descripción: Plantejament de projectes R+D+I i realització projectes pilot innovadors.

Projecte finançat pel:

- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya.
- Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural: Europa inverteix en les zones rurals.

Diagnosi del sistema logístic de la cooperativa HORTEC SCCL, dedicada a la distribució i venda de productes ecològics principalment per Catalunya i, en menor mesura, a la resta del territori espanyol.

Fecha: 30/09/2014

Número de páginas: 28

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Síntesis de lleis de desplaçament per a lleves de l'empresa AUTOMAT

Descripción: Formació de 3h per al disseny de lleis de desplaçament destinades a lleves de l'empresa AUTOMAT

Fecha: 28/05/2013

Número de páginas: 6

Proyectos financiadores:

URL: <http://hdl.handle.net/2117/22090>

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Ferrer-Martí, L.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de decisió per assignar, a cada vehicle en disposició de càrrega, la propera comanda a servir. FASE 2 - INFORME FINAL

Descripción: Memòria

Fecha: 12/2005

Número de páginas: 21

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de decisió de la pròxima comanda a realitzar. FASE 2 - INFORME 1

Descripción: Memòria

Fecha: 10/2005

Número de páginas: 8

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME FINAL 1º FASE

Descripción: Memòria

Fecha: 07/2005

Número de páginas: 29

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. PSEUDOCODI

Descripción: Memòria

Fecha: 07/2005

Número de páginas: 16

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montoro, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 4

Descripción: Memòria

Fecha: 06/2005

Número de páginas: 11

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 3

Descripción: Memòria

Fecha: 05/2005

Número de páginas: 8

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 2

Descripción: Memòria

Fecha: 04/2005

Número de páginas: 7

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A.; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 1

Descripción: Memòria

Fecha: 03/2005

Número de páginas: 10

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Ramirez, R.; Llorca-Isern, N.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; SD - Sistemas Dinámicos de la UPC; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Simulación del almacén automático

Descripción: Documento 3

Fecha: 07/2003

Número de páginas: 22

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Análisis y simulación del proceso de producción

Descripción: Documento 2

Fecha: 07/2003

Número de páginas: 47

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Blasco, R.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: El sector del mueble de oficina en el estado Español. La simulación en el estudio de instalaciones industriales.

Descripción: Documento 1

Fecha: 07/2003

Número de páginas: 20

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Ramirez, R.; Coves, A.; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; SD - Sistemas Dinámicos de la UPC; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Diseño y análisis del almacén automatizado integrándolo al sistema de producción i simulación con el fin de validar su implementación y definir sus limitaciones. (Documento D 21)

Descripción:

Fecha: 03/2002

Número de páginas: 21

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Coves, A.; Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Análisis y propuesta de mejoras productivas en la sección de carpintería de una empresa de muebles de oficina mediante el uso de la simulación. (D1)

Descripción:

Fecha: 03/2002

Número de páginas: 30

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Coves, A.; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Aplicación de la simulación para el estudio de la integración de los procesos logísticos de la empresa Mobel Línea. (Documento DO)

Descripción:

Fecha: 12/2001

Número de páginas: 11

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Santos, M. A.; Barjau, A.; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Simulación de los procesos de lacado plastificado y vendado de perfiles de aluminio.

Descripción:

Fecha: 06/2001

Número de páginas: 67

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Cardona, S.; Martínez, J.; Clos, D.; Tejedo, J.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Medida y análisis de ruido y vibraciones producidas por el paso de trenes en el tramo experimental de vía sin balasto que POSTELECTRICA DE FABRICACIÓN SA ha desarrollado al amparo del proyecto BRITE EURAM BE-4086 de la Unión Europea, Trabajo realizado por interés de TIFSA

Descripción:

Fecha: 09/1995

Número de páginas: 50

Proyectos financiadores:

URL:

Autores/ras: Martínez, J.; Cardona, S.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

Grupos de investigación vinculados: TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Técnica experimental para la determinación de la impedancia acústica

Descripción: Memoria que se expone en los proyectos de investigación externos.

Fecha: 06/1990

Número de páginas: 9

Proyectos financiadores:

URL:

A.10 Manual o apuntes

Autores/ras: Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Transports. Passatgers

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Transports. Mercaderies

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Transports. Grafs

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Transports. Teora de Cues

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Transports. Transport Intern

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Torne, J.; Ferrer, R.; Destree, L.; Llorca, N.

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Simulació de processos Introducció al Witness 2018

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/02/2018

Núm. págs.:

URL del manual o apuntes:

Autores/ras: Coves, A.; Ferrer-Martí, L.; Rua, C.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: La logística Integral: el aprovisionamiento

Tipo: Apuntes

Fecha: 01/2001

Núm. págs.: 96

URL del manual o apuntes:

B. Congresos, cursos y otros eventos

B.1 Presentaciones de trabajos en congresos

Autores/ras: Catala, P.; Cardona, S.; Jordi, L.; Veciana, J.; Martinez, J.; Puig-Ortiz, J.; Zayas F, E.E.; Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

Título del trabajo: Recerca del Departament d'Enginyeria Mecànica en màquines i mecanismes i vibracions

Tipo de participación: Presentación de comunicación

Fecha de presentación: 02/02/2016

Edición de congreso: 1a Jornada de Recerca a l'ETSEIB

Tipo de edición de congreso: Jornada

Año: 2016

Localidad: Barcelona

País: España

Publicación:

URL del trabajo presentado:

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título del trabajo: SISTEMA MONITORIZADO DE VIBRAÇÕES PARA FERROVIAS

Tipo de participación:

Fecha de presentación: 16/09/1998

Edición de congreso: SEMINARIO INTERNACIONAL INOVAÇÕES TECNOLOGICAS NO TRANSPORTE

Tipo de edición de congreso: ALT

Año: 1998

Localidad: Campinas

País: España

Publicación:

URL del trabajo presentado:

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título del trabajo: ORGANIZADORA DEL CONGRESO

Tipo de participación:

Fecha de presentación: 02/07/1998

Edición de congreso: RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1998

Localidad: Barcelona

País: España

Publicación:

URL del trabajo presentado:

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título del trabajo: A Convolution Method for Determining the point Deflection in a Railway trak.

Tipo de participación: Ponencia

Fecha de presentación: 24/04/1995

Edición de congreso: Vibration and Noise'95

Tipo de edición de congreso: Congreso

Año: 1995

Localidad:

País: Italia

Publicación:

URL del trabajo presentado:

B.2 Impartición de cursos

Autores/ras: Santos, M. A

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título del trabajo: Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

Fecha de presentación: 14/02/1994

Horas impartidas:

Nombre del curso o seminario: Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

Tipo de edición: Curso

Año: 1994

Centro:

Localidad:

País: España

B.4 Organizaciones de ediciones de congreso

Nombre del congreso: RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

Tipo de edición: Congreso

Año de edición: 1998

Tipo de participación: Presidente Comité Organizador

Localidad: Barcelona

País: España

B.5 Organizaciones de ediciones de cursos o seminarios

Nombre del curso o seminario: RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

Tipo de edición: ALT

Año de edición: 1998

Tipo de participación: Organizador Principal

Centro:

Localidad: Barcelona

País:

B.8 Asistencia a cursos o seminarios

Nombre del curso o seminario: Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

Tipo de edición: Curso

Año de edición: 1994

Fecha de inicio: 14/02/1994

Fecha de finalización: 28/02/1994

Centro:

Localidad:

País: España

C. Proyectos y propiedad intelectual o industrial

C.1 Participación en proyecto IDi competitivo

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Código de entidad financiadora: European Commission - H2020-FOF-2016 - 723611

Título: HINDCON: Hybrid INDUSTRIAL CONstruction through a 3D printing "all-in-one" machine for large-scale advanced manufacturing and building processes

Fecha de inicio: 15/09/2016

Fecha de finalización: 14/09/2019

Duración: 3 Año/s

Financiamiento: 355000.00 €

Ámbito: Europeo

Participantes: 6

Entidad donde se desarrolla: Fundacio privada Centre CIM

Entidades financiadoras: European Commission. Directorate-General for Research

Entidades participantes: Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC); VIAS Y CONSTRUCCIONES; SIEMENS SRL; FRAUNHOFER GESELLSCHAFT ZUR FOERDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG E.V.; CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BAYONNE PAYS BASQUE; LAFARGE CENTRE DE RECHERCHE SAS; STIFTELSEN SINTEF; PANEPITIMIO PATRON; ATANGA SISTEMAS Y SERVICIOS SL; XTREEE; 2.-O LCA CONSULTANTS APS

Investigador responsable: Minguella-Canela, J.

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

Código de entidad financiadora: ENE2015-67253-R

Título: Optimización de sistemas de electrificación con energías renovables y microrredes

Fecha de inicio: 01/01/2016

Fecha de finalización: 31/12/2018

Duración: 3 Año/s

Financiamiento: 78650.00 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 7

Entidad donde se desarrolla: Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

Entidades financiadoras: MIN DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD

Entidades participantes:

Investigador responsable: Ferrer-Martí, L.

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Código de entidad financiadora: European Commission - FP7-PEOPLE-2013-IAPP - 610675

Título: SMARTER: Sustainable Manufacturing Adaptive Services with Cloud Architectures for Enterprises

Fecha de inicio: 01/01/2014

Fecha de finalización: 31/12/2017

Duración: 4 Año/s

Financiamiento: 100128.00 €

Ámbito: Europeo

Participantes: 5

Entidad donde se desarrolla: Fundacio privada Centre CIM

Entidades financiadoras: European Commission. Directorate-General for Research

Entidades participantes: KTH Kungliga Tekniska högskolan; Coventry University; HOGSKOLAN I SKOVDE; INENCO GROUP LIMITED; Swegon AB; FREIGHT OPERATORS COMMERCIAL ACCESS LINK (FOCAL) LIMITED; FORMTEC INGENIEURGESELLSCHAFT FUER DEN WERKZEUG- UND FORMENBAU MBH

Investigador responsable: Minguella-Canela, J.

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

Código de entidad financiadora: ENE2010-15509

Título: Electrificación rural con energía eólica y solar

Fecha de inicio: 01/01/2011

Fecha de finalización: 31/03/2014

Duración: 3 Año/s 3 Mes/es

Financiamiento: 48395.18 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

Entidades financiadoras: Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN)

Entidades participantes:

Investigador responsable: Ferrer-Martí, L.

Tipo de participación: Investigador

Código de entidad financiadora: DPI2007-61371

Título: Programación de operaciones multicriterio con máquinas paralelas, en varias etapas, sin interrupciones ni almacenajes

Fecha de inicio: 01/10/2007

Fecha de finalización: 30/09/2010

Duración: 3 Año/s

Financiamiento: 30000.00 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 7

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Organización de Empresas

Entidades financiadoras: MEC

Entidades participantes:

Investigador responsable: Mateo, M.

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

Código de entidad financiadora: TRA2004-02624

Título: Identificación de planos en las ruedas de los ferrocarriles a partir del análisis de la vibración del carril

Fecha de inicio: 13/12/2004

Fecha de finalización: 12/12/2007

Duración: 2 Año/s 12 Mes/es 4 Día/s

Financiamiento: 41400.00 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 7

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Ingeniería Mecánica

Entidades financiadoras: MEC

Entidades participantes:

Investigador responsable: Cardona, S.

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

Código de entidad financiadora: EURNEX TNE3-CT-2003-506513

Título: European rail research network of excellence

Fecha de inicio: 01/01/2004

Fecha de finalización: 31/12/2007

Duración: 4 Año/s

Financiamiento: 8492.99 €

Ámbito: Europeo

Participantes: 9

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Ingeniería Mecánica

Entidades financiadoras: European Commission

Entidades participantes:

Investigador responsable: Santos, M. A

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

Código de entidad financiadora: EURNEX TNE3-CT-2003-506513

Título: European rail research network of excellence

Fecha de inicio: 01/01/2004

Fecha de finalización: 31/12/2007

Duración: 4 Año/s

Financiamiento: 8492.99 €

Ámbito: Europeo

Participantes: 9

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Ingeniería Mecánica

Entidades financiadoras: European Commission

Entidades participantes:

Investigador responsable: Santos, M. A

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: OPE-PROTHIUS -

Código de entidad financiadora: BEC2003-03809

Título: ICARUS. Integración de la cadena de actividades para la recogida urbana selectiva

Fecha de inicio: 28/11/2003

Fecha de finalización: 27/11/2006

Duración: 2 Año/s 11 Mes/es 30 Día/s

Financiamiento: 42320.00 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 7

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Organización de Empresas

Entidades financiadoras: MCYT

Entidades participantes:

Investigador responsable: Bautista, J.

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Código de entidad financiadora: 4-0028-8

Título: Vibraciones dinamica vehicular en el transporte ferroviario

Fecha de inicio: 01/10/1997

Fecha de finalización: 31/10/1998

Duración: 1 Año/s 1 Mes/es

Financiamiento: 12621.25 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: Comissió europea

Entidades financiadoras: COMISSIO EUROPEA

Entidades participantes: Comissió europea

Investigador responsable: Santos, M. A

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Código de entidad financiadora: 4-0028-8

Título: Vibraciones dinamica vehicular en el transporte ferroviario

Fecha de inicio: 01/10/1997

Fecha de finalización: 31/10/1998

Duración: 1 Año/s 1 Mes/es

Financiamiento: 12621.25 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: Comissió europea

Entidades financiadoras: COMISSIO EUROPEA

Entidades participantes: Comissió europea

Investigador responsable: Santos, M. A

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Código de entidad financiadora: 4-0002-8

Título: Vibraciones y Dinámica Vehicular en el Transporte Ferroviario (VDTF)

Fecha de inicio: 01/06/1996

Fecha de finalización: 31/12/1998

Duración: 2 Año/s 7 Mes/es 3 Día/s

Financiamiento: 72.12 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: UPC

Entidades financiadoras:

Entidades participantes: UPC; Comissió europea; Totes les entitats organitzadores per igual; Manchester Metropolitan University (Reino Unido); Politécnico de Milano (Italia); Universidad Metropolitana de Venezuela; Faculdade de Engenharia Agrícola (FEAGRI)

Investigador responsable: Santos, M. A

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Código de entidad financiadora: 4-0002-8

Título: Vibraciones y Dinámica Vehicular en el Transporte Ferroviario (VDTF)

Fecha de inicio: 01/06/1996

Fecha de finalización: 31/12/1998

Duración: 2 Año/s 7 Mes/es 3 Día/s

Financiamiento: 72.12 €

Ámbito: Estatal

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: UPC

Entidades financiadoras:

Entidades participantes: UPC; Comissió europea; Totes les entitats organitzadores per igual; Manchester Metropolitan University (Reino Unido); Politécnico de Milano (Italia); Universidad Metropolitana de Venezuela; Faculdade de Engenharia Agrícola (FEAGRI)

Investigador responsable: Santos, M. A

C.2 Participación en proyecto IDi no competitivo

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Estudio sobre la operativa de la flota de taxis de Sant Josep sa Talaia durante un mes de temporada baja.

Fecha de inicio: 01/12/2017

Fecha de finalización: 16/04/2018

Duración: 4 Mes/es 16 Día/s

Financiamiento: 8470.00 €

Participantes: 4

Entidad donde se desarrolla: CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Modalidad: Estudio de viabilidad técnica

Localidad: Barcelona

País:

Entidades financiadoras: Servicios Técnicos de Ingeniería Medio Ambiente y Territorio S.L.P.

Entidades participantes:

Tipo de participación: Investigador

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

Título: Estudi de les vibracions provocades per l'explotació de la línia 9 a l'interior dels túnels i als edificis externs.

Fecha de inicio: 20/04/2006

Fecha de finalización: 01/02/2010

Duración: 3 Año/s 9 Mes/es 12 Día/s

Financiamiento: 147000.00 €

Participantes: 8

Entidad donde se desarrolla: Departament d'Enginyeria Mecànica de la UPC

Modalidad: De investigación industrial

Localidad:

País:

Entidades financiadoras: Infraestructures Ferroviàries de Catalunya

Entidades participantes: Gestió d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya,. GISA

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: ACES - Control Avanzado de Sistemas de Energía

Título: Automatización e integración de los procesos

Fecha de inicio: 01/12/2001

Fecha de finalización: 01/06/2003

Duración: 1 Año/s 6 Mes/es 1 Día/s

Financiamiento: 93228.99 €

Participantes: 2

Entidad donde se desarrolla: Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

Modalidad:

Localidad: Barcelona

País:

Entidades financiadoras: Mobel Línea

Entidades participantes: UPC

Tipo de participación: Cordinador científico

Título: AUTOMATITZACIO I INTEGRACIO DE PROCESSOS

Fecha de inicio: 08/11/2001

Fecha de finalización: 25/10/2002

Duración: 11 Mes/es 20 Día/s

Financiamiento: 29810.20 €

Participantes: 1

Entidad donde se desarrolla: Departamento de Ingeniería Mecánica

Modalidad:

Localidad: Barcelona

País:

Entidades financiadoras:

Entidades participantes:

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: PROCESO DE TRANSFORMACIÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA I PRODUCTIVA DE MOBEL LINEA

Fecha de inicio: 01/01/2001

Fecha de finalización: 31/12/2002

Duración: 2 Año/s

Financiamiento: 29700.00 €

Participantes: 3

Entidad donde se desarrolla: Universidad Politècnica de Catalunya

Modalidad: De investigación industrial

Localidad:

País: España

Entidades financiadoras: Mobel Línea

Entidades participantes:

Tipo de participación: Cordinador científico

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Proyecto BOLDIST de CIMADE

Fecha de inicio: 01/10/1999

Fecha de finalización: 31/07/2000

Duración: 10 Mes/es

Financiamiento: 15000.00 €

Participantes: 3

Entidad donde se desarrolla: Universidad Politécnica de Cataluña

Modalidad: De investigación industrial

Localidad:

País: España

Entidades financiadoras: Cimade

Entidades participantes:

E. Colaboración en publicaciones y tesis

E.1 Colaboración en revista

Tipo de colaboración: Revisor

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

Título de revista: Journal of vibration, acoustics, stress, and reliability in design

ISSN: 0739-3717

Número:

Volumen:

Título del monográfico:

Fecha de inicio: 02/10/1992

Fecha de fin:

E.2 Colaboración en libro

Tipo de colaboración: Editor

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

Título: Railway vibration and rail vehicle dynamics

Editorial: CPDA

ISBN: 84-8497-875-3

Depósito legal:

URL del libro:

Año: 1998

E.4 Dirección, tutoría o tribunal de trabajo académico

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Caracterització de cicles de conducció de vies de de Barcelona per estimar les emissions de contaminants

Fecha de lectura: 29/01/2018

Autores/ras: Masclans Abelló, Pol

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Caracterització de cicles de conducció de vies de de Barcelona per estimar les emissions de contaminants

Fecha de lectura: 29/01/2018

Autores/ras: Masclans Abelló, Pol

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Optimització d'unitats de movimentació (pallets) a la Fàbrica de Quanta (China) de HP.

Fecha de lectura: 06/10/2017

Autores/ras: Ruiz Sangrà, Lluís

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

Título: Improving Check-In Processing at Brisbane Airport

Fecha de lectura: 04/10/2017

Autores/ras: Ros Prat, Inés

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Improving Check-In Processing at Brisbane Airport

Fecha de lectura: 04/10/2017

Autores/ras: Paloma Garcia, Inés

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

Título: Anàlisi i proposta de millora del transport de matèries entre fàbriques i magatzems.

Fecha de lectura: 04/10/2017

Autores/ras: Bestard Pomar, Maria Neus

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Modelo predictivo de la variación de los niveles de contaminación en función del tráfico urbano utilizando herramientas de Inteligencia Artificial

Fecha de lectura: 28/09/2017

Autores/ras: Aguilar Calvo, Federico

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Adaptació d'una impressora 3D domèstica per a la impressió de xocolata

Fecha de lectura: 21/09/2017

Autores/ras: Carbonell I vilaplana, Berta

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIR - Robótica Industrial y Servicio

Título: EXPERIMENTAL STIFFNESS IDENTIFICATION IN THE JOINTS OF A LIGHTWEIGHT ROBOT

Fecha de lectura: 12/07/2017

Autores/ras: Testa, Giuseppe

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: Disseny d'una aplicació (app), per a dispositius mòbils (smartphones), per la captura de dades cinemàtiques d'un vehicle

Fecha de lectura: 10/07/2017

Autores/ras: Camúñez Llanos, Rubén

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GEMMA - Grupo de Ingeniería y Microbiología del Medio Ambiente; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: Disseny d'una aplicació (app), per a dispositius mòbils (smartphones), per la captura de dades cinemàtiques d'un vehicle

Fecha de lectura: 10/07/2017

Autores/ras: Camúñez Llanos, Rubén

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

Título: Definición de proceso de ensayo de ABS para vehículo de más de tres ejes

Fecha de lectura: 09/02/2017

Autores/ras: Trejo Ramos, Lauro

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIC - Sistemas Inteligentes de Control

Título: Modelització i millora de la logistica de cues aplicades a un negoci de mercat mitjançant la simulació d'events discrets

Fecha de lectura: 16/12/2016

Autores/ras: Manich Raventos, Anna

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Disseny d'una xarxa de Transport Escolar a Sarrià-Sant Gervasi

Fecha de lectura: 18/11/2016

Autores/ras: Puig Cantin, Guillermo

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: Disseny d'una bicicleta de neu

Fecha de lectura: 18/11/2016

Autores/ras: Sanz Fuentes, Marc

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: MODELLING TRAVEL TIME IN BRISBANE'S PUBLIC TRANSPORT NETWORK

Fecha de lectura: 07/11/2016

Autores/ras: Guinart García-talavera, Román

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

Título: Millora i adequació d'un banc de proves de direcció assistida per a la realització de pràctiques docents

Fecha de lectura: 07/11/2016

Autores/ras: Solé Gironès, David

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

Título: MILLORA I ADEQUACIÓ D'UN BANC DE PROVES DE DIRECCIÓ ASSITIDA DE CREMALLERA PER A LA REALITZACIÓ DE PRÀCTIQUES DOCENTS

Fecha de lectura: 07/11/2016

Autores/ras: Larroy Puig, Xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; ESdGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

Título: Flexible Job-Shop Problem minimizando los costes en función de la fecha de entrega y el instante de realización

Fecha de lectura: 13/10/2016

Autores/ras: Faura Gatius, Oriol

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Diseño del servicio de limpieza viaria de la zona centro del municipio de Fénix

Fecha de lectura: 25/07/2016

Autores/ras: Codina Forcada, Marta

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: ESTUDI DE MILLORA DE LA NEVERA DE TRANSPORT DE SANG.

Fecha de lectura: 25/07/2016

Autores/ras: Fontanals Montaner, Adrià

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREB - Centro de Investigación en ingeniería Biomédica

Título: Planificación y cálculo de rutas de abastecimiento cíclicas para una planta de componentes de una empresa del sector de la automoción.

Fecha de lectura: 13/07/2016

Autores/ras: Pizarro Alsina, Arnau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREB - Centro de Investigación en ingeniería Biomédica

Título: Planificación y cálculo de rutas de abastecimiento cíclicas para una planta de componentes de una empresa del sector de la automoción.

Fecha de lectura: 13/07/2016

Autores/ras: Pizarro Alsina, Arnau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Disseny, construcció i validació d'un dispositiu de mà pel pesat d'animals en la indústria porcina

Fecha de lectura: 13/06/2016

Autores/ras: Campos Merola, Albert

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: MILLORA DEL PROCÉS DE PRODUCCIÓ D'UNA EMPRESA DEL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ MITJANÇANT EINES DE LEAN MANUFACTURING.

Fecha de lectura: 20/05/2016

Autores/ras: Albala Poveda, Genís

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: ANÀLISI I DIMENSIONAMENT D'UNA INSTAL·LACIÓ DE PASSAREL·LES DE PASSATGERS I ALTRES EQUIIPS DE SUPORT PER A UN AEROPORT.

Fecha de lectura: 20/05/2016

Autores/ras: Dotras Duran, Eduard

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DE LA MOBILITAT INTERNA DE L'AEROPORT DE BARCELONA.

Fecha de lectura: 17/05/2016

Autores/ras: García Bachs, Armand

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIR - Robótica Industrial y Servicio

Título: Desing of vibration isolaton system for reducing the vibration level in mobile robot

Fecha de lectura: 09/03/2016

Autores/ras: Parise, Andrea

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; OPE-PROTHIUS -

Título: ANÀLISI DE VIABILITAT ECONÒMICA, TÈCNICA I AMBIENTAL DE LA TRACCIÓ AMB GAS NATURAL LIQUAT PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA.

Fecha de lectura: 22/02/2016

Autores/ras: Vilarasau Armengol, Enric

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: IMPLEMENTACIÓ DE LA NORMA 408/2003 (MODIFICADA PER LA 466/2009) D'HOMOLOGACIÓ DE CLAUS PER A PNEUMÀTICS

Fecha de lectura: 10/02/2016

Autores/ras: Puigmiquel Casamort, Jaume

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: EVALUACIÓN DE UNA NUEVA RED DE DISTRIBUCIÓN DE ACCESORIOS EN UNA EMPRESA COMERCIAL.

Fecha de lectura: 08/02/2016

Autores/ras: Piñol Brugue, Alexandra

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología; ESdGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

Título: PROYECTO IMPLANTACIÓN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN EN VEHÍCULOS DE FLOTA DE MANTENIMIENTO DE RED ELÉCTRICA

Fecha de lectura: 26/10/2015

Autores/ras: Camacho Milara, Amadeo

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Análisis de Ciclo de Vida para la evaluación de las políticas públicas del Ecuador en materia de vehículos eléctricos.

Fecha de lectura: 01/10/2015

Autores/ras: Rosero Añazco, Ramiro Andrés

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: GREENTECH - Grupo de Investigación en Tecnologías Renovables; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Estudio e implementación del tren de potencia del prototipo de motocicleta de carreras de categoría pre-moto3 (250cc y 4t) del equipo ETSEIB racing participante en la competición MotoStudent 2014.

Fecha de lectura: 08/09/2015

Autores/ras: Portero Aylagas, Javier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: Disseny i implementació d'una aplicació d'assistència a la conducció amb un vehicle SEAT

Fecha de lectura: 16/07/2015

Autores/ras: Homs Quijo, Anna

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

Título: Internet de las cosas: Una primera aproximación utilizando la tecnología SIGFOX

Fecha de lectura: 15/07/2015

Autores/ras: Terán Lozano, Israel

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: A STUDY OF A MECHANICAL STAMPING PRESS WITH DYNAMIC DRIVE CHAIN KIT.

Fecha de lectura: 13/07/2015

Autores/ras: Vidal-ribas Bonet, Jorge

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

Título: Evolució del sistema d'emmagatzematge d'energia d'un vehicle de la Formula Student.

Fecha de lectura: 13/07/2015

Autores/ras: Gaig Font, Miquel

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

Título: Caracterització i simulació d'un vehicle de competició elèctric de la Formula Student.

Fecha de lectura: 13/07/2015

Autores/ras: Calvo Serra, Victor

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: MODELIZACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO DE ALTA CAPACIDAD I CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE BARCELONA.

Fecha de lectura: 13/07/2015

Autores/ras: Pérez Jorge, Ivann

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de recerca per a estudiants d'intercanvi

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: A HEURISTIC ALGORITHM TO OPTIMISE THE LOGISTICS SYSTEM OF A FOOD DISTRIBUTION COMPANY.

Fecha de lectura: 17/06/2015

Autores/ras: Bolla, Samuele

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: ANT - Grupo de Investigación en Tecnologías Nucleares Avanzadas; GREENTECH - Grupo de Investigación en Tecnologías Renovables; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: ESTUDI CINEMÀTIC DEL MOTOR ROTATIU AMELL.

Fecha de lectura: 11/05/2015

Autores/ras: García Cerdà, Albert

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE TRANSPORTE DE UN OPERADOR LOGÍSTICO.

Fecha de lectura: 14/04/2015

Autores/ras: Leal Sancho, Victoria

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

Título: Diseño de un laboratorio de llantas y preparación de los procedimientos de ensayo de acuerdo al reglamento CEPE/ONU 124.

Fecha de lectura: 11/02/2015

Autores/ras: Comajuan Gutiérrez, Óscar

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: MEJORA DE LOS COSTES LOGÍSTICOS DE LA COMPRA DE COMPONENTES NOMINADOS UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DE DIFERENTES MÓDULOS REQUERIDOS POR EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL.

Fecha de lectura: 06/02/2015

Autores/ras: Borrull Bori, Francesc Maria

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA DE UNA EMPRESA DEL SECTOR DE LA ALIMENTACIÓN.

Fecha de lectura: 18/12/2014

Autores/ras: Geli Alegria, Miguel Javier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productos

Título: OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE TRASPORTE PÚBLICO DE BADIA Y BARBERÁ DEL VALLÉS.

Fecha de lectura: 16/12/2014

Autores/ras: Argelich Argerich, Agustin

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: IMPLEMENTACIÓ DE NOU PROGRAMARI PER A LA PLANIFICACIÓ DE PRODUCCIÓ EN UNA EMPRESA DEL SECTOR D'AUTOMOCIÓ.

Fecha de lectura: 15/12/2014

Autores/ras: Sola Izquierdo, Xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; QINE - Diseño de Bajo Consumo, Test, Verificación y Circuitos Integrados de Seguridad; GREP - Grupo de Investigación en Electrónica de Potencia

Título: DISSENY D'UN TEST BENCH PER LA SIMULACIÓ FUNCIONAL D'UN SISTEMA FERROVIARI.

Fecha de lectura: 12/12/2014

Autores/ras: Llorente Lucía, Elena

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: Projecte de fi de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: QUANTIFYING PUBLIC TRANSPORT RELIABILITY FROM A PASSENGER PERSPECTIVE BY USING OPERATIONAL DATA.

Fecha de lectura: 20/10/2014

Autores/ras: Casas Robledano, Luis Francisco

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Tesi doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Estudio del comportamiento vibratorio de vías ferroviarias mediante simulación numérica

Fecha de lectura: 17/10/2014

Autores/ras: Zougari, Ayoub

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL: <http://hdl.handle.net/10803/311432>

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Disseny d'un banc d'assaig per filtres d'aire en automoció

Fecha de lectura: 02/10/2014

Autores/ras: Bisbal Bellobi, Nelson

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Disseny d'un banc d'assaig per filtres d'aire en automoció

Fecha de lectura: 02/10/2014

Autores/ras: Bisbal Bellobi, Nelson

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Estudi per al dimensionament d'un túnel de fred/calor per a la realització d'assajos segons normativa ATP-UNECE.

Fecha de lectura: 02/10/2014

Autores/ras: De Pedro estrella, Arnau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de màster

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Estudi per al dimensionament d'un túnel de fred/calor per a la realització d'assajos segons normativa ATP-UNECE.

Fecha de lectura: 02/10/2014

Autores/ras: De Pedro estrella, Arnau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: Proposta de tesi

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Estudi sobre l'homogeneïtat i la repetibilitat dels mesuraments vibratoris relacionats amb el comportament de la via al pas dels trens

Fecha de lectura: 29/09/2014

Autores/ras: Orta, J.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: Treball de fi de grau

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: OPTIMIZACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE TRENES EN UNA ESTACIÓN DE FERROCARRIL TERMINAL.

Fecha de lectura: 04/09/2014

Autores/ras: López Alfonso, Xabier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Secretari

Tipo de trabajo: Tesi doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Contribució als algoritmes de construcció de models del món per a la implementació en Arquitectures Àgils de Fabricació

Fecha de lectura: 16/07/2014

Autores/ras: Minguella-Canela, J.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL: <http://hdl.handle.net/10803/277541>

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GREP - Grupo de Investigación en Electrónica de Potencia

Título: ANÁLISIS DEL NIVEL DE PREDICCIÓN DE LA SIMULACIÓN EN EL ENSAYO DE PROTECCIÓN DE PEATONES-PIERNA SEGÚN EuroNCAP.

Fecha de lectura: 15/07/2014

Autores/ras: Garrido Betes, Carlos

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: TREBALL DE FI DE GRAU

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCL-EG - Sistemas de Control Lineales: estudio Geométrico

Título: Simulació de la Cinemàtica d'un Fórmula Student amb ADAMS

Fecha de lectura: 10/07/2014

Autores/ras: Ortega Montoliu, Òscar

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: TREBALL DE FI DE GRAU

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCL-EG - Sistemas de Control Lineales: estudio Geométrico

Título: Simulació de la distribució variable de parell entre rodes en un vehicle de tracció posterior

Fecha de lectura: 10/07/2014

Autores/ras: Sanfeliu Tort, Oriol

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: DISSENY D'UN MAGATZEM DE DISTRIBUCIÓ LOGÍSTICA D'ALTA ROTACIÓ ORIENTAT AL FLUX D'ENTRADAS I SORTIDES I PREPARACIÓ DE COMANDES

Fecha de lectura: 09/07/2014

Autores/ras: Castillo Vidiella, Albert

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

Título: DISSENY D'UN MAGATZEM DE DISTRIBUCIÓ LOGÍSTICA D'ALTA ROTACIÓ ORIENTAT AL FLUX D'ENTRADAS I SORTIDES I PREPARACIÓ DE COMANDES

Fecha de lectura: 09/07/2014

Autores/ras: Ribó Navarro, Xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: MILLORA DE LA CAPACITAT DE PRODUCCIÓ D'UNA PLANTA DEDICADA A LA FABRICACIÓ DE PASTILLES DE FRE A LA INDÚSTRIA DE L'AUTOMOCIÓ

Fecha de lectura: 08/07/2014

Autores/ras: Adell Torres, David

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; FLUMEN - Dinámica Fluvial e Ingeniería Hidrológica

Título: MILLORA DEL PROCÉS DE PRODUCCIÓ D'UNA PLANTA INDUSTRIAL D'APÒSITS ADHESIU PER TAL DE REDUIR EL MALBARATAMENT DE MATERIAL.

Fecha de lectura: 08/07/2014

Autores/ras: Vilardaga Barra, Arnau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; EScGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

Título: LA VALORACIÓN ENERGÉTICA DEL BIOGÁS DE DEPURADORA PARA EL USO COMO COMBUSTIBLE EN LOS AUTOBUSES DEL AMB.

Fecha de lectura: 07/07/2014

Autores/ras: Malgrat González, Judit

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: TREBALL DE FI DE GRAU

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIT - Barcelona Innovación en Transporte; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: Anàlisi del flux de trànsit en una autopista metropolitana.

Fecha de lectura: 04/07/2014

Autores/ras: Casadevall Ferrer, Xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREDIC - Grupo de Investigación Economía de la Innovación y del Conocimiento

Título: IMPLANTACIÓN DEL FLUJO LOGÍSTICO A TRAVÉS DE UN CENTRO DE CONSOLIDACIÓN PARA NISSAN.

Fecha de lectura: 10/06/2014

Autores/ras: Prats Castellví, Mònica

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Tesi doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Mecanismes de lleves conjugades amb palpador de corròns. Aportació a l'estudi de la fallada per fatiga superficial

Fecha de lectura: 06/05/2014

Autores/ras: Catala, P.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL: <http://hdl.handle.net/10803/279309>

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: USING SMART CARD TECHNOLOGIES TO MEASURE PUBLIC TRANSPORT PERFORMANCE: DATA CAPTURE AND ANALYSIS.

Fecha de lectura: 30/04/2014

Autores/ras: Segarra Alguero, Pau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: ANÀLISI DE LA NOMATIVA I PROCEDIMENTS D'ASSAIG DE SISTEMES ESC EN VEHICLE INDUSTRIAL I DISSENY D'OUTRIGGERS PER A LA REALITZACIÓ DELS ASSAJOS.

Fecha de lectura: 28/04/2014

Autores/ras: Tiana Roig, Eduard

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: IMPLEMENTACIÓ DE SISTEMA DE GESTIÓ Y CONTROL DE VIAJES AÉREOS.

Fecha de lectura: 20/02/2014

Autores/ras: Ferrer Pla, Ana

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: MODELITZACIÓ I OPTIMITZACIÓ DEL GIMNÀS DE L'INSTITUT NEUROREHABILITACIÓ GUTTMANN

Fecha de lectura: 10/02/2014

Autores/ras: Destrée Badía, Laura

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: DISSENY D'UN PUNT DE LLUM PER A VIES DE TRÀNSIT RODAT

Fecha de lectura: 18/12/2013

Autores/ras: Mateo Farré, Jordi

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: DISPOSITIU UNIVERSAL ELEVADOR DE VIDRES PER A AUTOMÒBILS

Fecha de lectura: 18/12/2013

Autores/ras: Joaniquet Calderón, Albert-xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE RECURSO Y DEMANDA EN EL DISEÑO DE ELECTRIFICACIÓN RURAL APLICADO A NICARAGUA.

Fecha de lectura: 11/12/2013

Autores/ras: Nicolau Batalla, Oriol

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: APLICACIÓN DE LAS TECNOLOGIAS CAE EN LA SIMULACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE UN VEHICULO DE COMPETICIÓN EN EL CIRCUITO DE MONTMELÓ

Fecha de lectura: 28/10/2013

Autores/ras: Bellmunt Almirall, Joan

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

Título: SIMULACIÓ I OPTIMITZACIÓ DE SISTEMES D'ENLLAÇ ENTRE CÈL.LULES ROBOTITZADES AMB FUNCIO D'ACUMULACIÓ.

Fecha de lectura: 17/10/2013

Autores/ras: Álvarez Enríquez, Juan Manuel

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: ASIGNACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO/REPARACIÓN A PUNTOS DE INCIDENCIA: UN CASO REAL

Fecha de lectura: 19/07/2013

Autores/ras: García Cervilla, Inmaculada

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: DISEÑO DE UNA MÁQUINA PARA EL DESLLANTADO Y PUNZONADO DE NEUMÁTICOS SEGÚN LA FMVSS139

Fecha de lectura: 17/07/2013

Autores/ras: Cruz Uceda, Carmelo

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: PROGRAMA DE DESARROLLO DE COMPETÈNCIAS Y MOTIVACIÓN DE LOS TRABAJADORES PARA LA MEJORA DEL TIEMPO DE DISPONIBILIDAD DE LAS LÍNEAS DE PRENSAS EN EL PRESSWERK1 DE VW WOLFSBURG

Fecha de lectura: 17/07/2013

Autores/ras: Delgado González, Antonio

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Ponent

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; BIT - Barcelona Innovación en Transporte; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: ANÀLISI DEL FLUX DEL TRÀNSIT A LA AUTOPISTA C32 AMB SISTEMES ACTIUS DE VELOCITAT VARIABLE

Fecha de lectura: 03/07/2013

Autores/ras: Ramoneda Perez del pulgar, David

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productes

Título: DISSENY I IMPLANTACIÓ D'UN SISTEMA DE CONTROL I GESTIÓ D'INSTAL·LACIONS TÉCNIQUES PER A PISCINES PÚBLIQUES

Fecha de lectura: 21/06/2013

Autores/ras: Buchaca Pérez, Carles

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: DISSENY D'UNA EINA PER AL CÀLCUL D'ESTALVI DE COMBUSTIBLE EN FUNCIO DE LA CLASSIFICACIÓ ENERGÈTICA DELS PNEUMÀTICS

Fecha de lectura: 28/05/2013

Autores/ras: Casacuberta Abril, David

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: ANÀLISI I MILLORA DE LA PRODUCTIVITAT D'UN CENTRE LOGÍSTIC D'ARTICLES ESPOSTIUS

Fecha de lectura: 17/04/2013

Autores/ras: Camprovín Portillo, Pau

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: MODELITZACIÓ, ANÀLISI I VALIDACIÓ DEL TRÀNSIT A LES PRINCIPALS VIES D'ACCÉS SUD A LA CIUTAT DE BARCELONA

Fecha de lectura: 22/01/2013

Autores/ras: Barca García, Carlos

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; ACES - Control Avanzado de Sistemas de Energía; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; InSup - Grupo de Investigación en Interacción de Superficies en Bioingeniería y Ciencias de los Materiales; SAC - Sistemas Avanzados de Control

Título: ESTRATEGIA Y ANÁLISIS ENERGÉTICO DE UN VEHÍCULO ELECTROSOLAR DE COMPETICIÓN (DESPERTA FERRO)

Fecha de lectura: 18/12/2012

Autores/ras: Casas Pozuelos, David Ramon

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: REGULACIÓN SEMAFÓRICA DINÁMICA DE LA PLAZA FRANCESC MACIÀ DE BARCELONA

Fecha de lectura: 17/12/2012

Autores/ras: Alcalde López, Alejandro

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: REGULACIÓN SEMAFÓRICA DINÁMICA DE LA PLAZA FRANCESC MACIÀ DE BARCELONA

Fecha de lectura: 17/12/2012

Autores/ras: Alcalde López, Alejandro

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: MEJORA EN EL PROCESO DE REOTRNO DE MATERIALES EN LA INSTALACIÓN DE PARQUES EÓLICOS

Fecha de lectura: 29/10/2012

Autores/ras: González Santomé, Gabriel

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: PLA DE MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA CORMARCA DEL PALLARS JUSSÀ

Fecha de lectura: 29/10/2012

Autores/ras: Díaz Segura, Judit

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Minimisation of the wire position uncertainties of the new CERN vacuum wire scanner

Fecha de lectura: 28/09/2012

Autores/ras: Herranz Alvarez, Juan Francisco

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Mechanistic development of patient-specific lumbar spine musculoskeletal models

Fecha de lectura: 28/09/2012

Autores/ras: Toumanidou, Themis

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: TREBALL DE RECERCA PER A ESTUDIANTS D'INTERCANVI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: DEVELOPMENT OF A FINITE ELEMENT MODEL FOR THE STUDY OF THE CONTACT BETWEEN A CAM AND A ROLLER APPLIED IN A REAL CONJUGATED CAM CECHANISM

Fecha de lectura: 25/09/2012

Autores/ras: Martinet, Benjamin Christian

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS Y DE UN EMBRAGUE PARA UN MONO PLAZA DE COMPETICIÓN

Fecha de lectura: 19/07/2012

Autores/ras: Fischer Rodríguez, Adrián

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

Título: DISEÑO DE LA INSTALACIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DE UN VEHÍCULO DE HIDRÓGENO

Fecha de lectura: 19/07/2012

Autores/ras: Gao Liu, Yuhan

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Estudio del fenómeno de la electroplasticidad en procesos de deformación en frío: doblado, trefilado y bruñido

Fecha de lectura: 06/07/2012

Autores/ras: Sánchez Egea, Antonio José

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Estudio del proceso de bruñido con bola asistido por una vibración de alta frecuencia

Fecha de lectura: 06/07/2012

Autores/ras: Gomez, G.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Endurecimiento superficial durante el rectificado

Fecha de lectura: 06/07/2012

Autores/ras: Napoles, A.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROJECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productos

Título: ANÁLISIS DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE TRÁFICO MEDIANTE VELOCIDAD VARIABLE APLICADOS A LA VIA C-31N

Fecha de lectura: 28/03/2012

Autores/ras: Deyà Llopis, Joan

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Influència de la caracterizació de la rigidesa de contacte en la dinàmica del mecanisme de lleva-palpador

Fecha de lectura: 15/03/2012

Autores/ras: Catala, P.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: ANÁLISIS DE LA GESTIÓN DE TRÁFICO MEDIANTE VELOCIDAD VARIABLE Y DISEÑO DE UN ALGORITMO PARA LA MINIMIZACIÓN DE LAS COLAS

Fecha de lectura: 23/11/2011

Autores/ras: Calle Martínez, Víctor

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Vocal

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; R2EM - Resource Recovery and Environmental Management

Título: ANÁLISIS MODAL DE FALLOS Y EFECTOS (AMFE) DE UNA MÁQUINA ESPARCIDORA DE ADHESIVO EN UNA INDUSTRIA MÉDICO-SANITARIA

Fecha de lectura: 24/10/2011

Autores/ras: Martínez Francés, Xavier

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

Título: SISTEMA D'INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT A BARCELONA EN TEMPS REAL

Fecha de lectura: 19/10/2011

Autores/ras: Maranges Anguera, Jordi

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROYECTE DE FI DE CARRERA

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

Título: INVESTIGACIÓN PARA LA DEFINICIÓN DE UNA METODOLOGIA Y HERRAMIENTAS DE IDENTIFICACIÓN Y NOTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE ACCIDENTES A PARTIR DE VANETs (eNOTIFY)

Fecha de lectura: 19/10/2011

Autores/ras: Boix Panisello, Eloy

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Aplicació de tècniques avançades de processat de senyal a la resolució de problemes d'assaig i simulació de soroll i vibracions

Fecha de lectura: 27/09/2011

Autores/ras: Fernández Osete, Ismael

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Secretari

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; CRAE - Centro de Investigación de Aeronáutica y del Espacio

Título: Active control of sound transmission through an aperture

Fecha de lectura: 18/07/2011

Autores/ras: Pàmies, T.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROPOSTA DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Contribución al mecanizado de materiales intermetálicos mediante el proceso de microelectroerosión

Fecha de lectura: 14/07/2011

Autores/ras: Villagomez, M.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

Título: Estudio del acabado superficial de piezas mecanizadas en un torno con una herramienta asistida por vibración de alta frecuencia

Fecha de lectura: 14/07/2011

Autores/ras: Florez García, Luis Carlos

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: PROJECTE DE TESI

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GREC - Grupo de Investigación en Ingeniería del Conocimiento

Título: Contribució en la modelització de la rugositat superficial obtinguda en els processos de honing, utilitzant xarxes neuronals artificials

Fecha de lectura: 14/07/2011

Autores/ras: Sivatte, M.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: President

Tipo de trabajo: TESINA DE MÀSTER

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Influència de la Rigidesa de Contacte en la Desviació de la Llei de Desplaçament per a un Mecanisme de Lleva amb Palpador de Corró i Moviment de Translació

Fecha de lectura: 08/07/2011

Autores/ras: Catala, P.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; BBT - Biomateriales, Biomecánica e Ingeniería de Tejidos

Título: Análisis de la geometría y de los materiales del frontal del vehículo en la protección de las extremidades inferiores del peatón

Fecha de lectura: 31/03/2011

Autores/ras: Gallegos, D.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Una modificació de la pedalada. Consideracions mecàniques i biomecàniques. Repercussió en la limitació de flexió del genoll

Fecha de lectura: 26/05/2010

Autores/ras: Curià, E.

Institución: Universitat de Lleida (Udl)

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

Título: Contribución al estudio de las vibraciones producidas por el contacto rueda-carril y su transmisión al entorno

Fecha de lectura: 11/02/2010

Autores/ras: Otero, J.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL: <http://www.tdx.cat/handle/10803/31770>

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Detección y caracterización de planos en la superficie de rodadura de las ruedas de un tren mediante el análisis de la vibración generada por el contacto rueda-carril

Fecha de lectura: 10/12/2009

Autores/ras: Flórez, E.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Proyecto final de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Háptica en el automóvil: condiciones estéticas

Fecha de lectura: 15/10/2009

Autores/ras: Pozuelo Segura, Eduardo

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

Título: Sound source detection and noise measurement methods for aircraft noise monitoring in presence of background noise

Fecha de lectura: 22/07/2008

Autores/ras: Genesca, M.

Institución:

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Proyecto final de carrera

Grupos de investigación vinculados: GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

Título: Especificaciones de un prototipo de vehículo híbrido para circular por Barcelona

Fecha de lectura: 09/10/2006

Autores/ras: González Crespo, José Antonio

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Director

Tipo de trabajo: Tesis doctoral

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Modelització de la programació de la distribució de mercaderies en elements no homogenis i finestres en les dates de lliurament.

Fecha de lectura: 20/12/2004

Autores/ras: Ferrer-Martí, L.

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

Tipo de colaboración: Miembro tribunal

Tipo de trabajo: Proyecto final de carrera

Grupos de investigación vinculados: SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

Título: Estudi de la distribució sobre el territori dels mitjans disponibles per atendre emergències

Fecha de lectura: 01/01/2001

Autores/ras: Morales Torno, Josep

Institución: Universidad Politécnica de Cataluña

URL:

F. Reconocimientos personales

F.5 Tramos de investigación, docencia y gestión

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1989

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/1993

Entidad que lo concede: Universidad Politécnica de Cataluña

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1994

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/1995

Entidad que lo concede: Universidad Politécnica de Cataluña

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1999

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2000

Entidad que lo concede: Universidad Politècnica de Catalunya

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2004

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2005

Entidad que lo concede: Universidad Politècnica de Catalunya

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2009

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2010

Entidad que lo concede: Universidad Politècnica de Catalunya

Nombre: Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2014

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2015

Entidad que lo concede: Universidad Politècnica de Catalunya

Nombre: Mèrits bàsics recerca (Sexenni)

Nivel: 27

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención:

Ámbito:

Fecha de reconocimiento: 01/01/2001

Entidad que lo concede:

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27C1

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1989

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2002

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27C1

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1994

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2002

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27C1

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 1999

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2002

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27A1

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2004

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2005

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27A6

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2009

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2010

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

Nivel: 27A7

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención: 2014

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2015

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits add. recerca (Compl. autonòmic)

Nivel: 27CA

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención:

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2003

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits addicionals gestió

Nivel: 01FU

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención:

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2011

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

Nombre: Mèrits addicionals gestió

Nivel: 02FU

Número de tramos reconocidos: 1

Fecha de obtención:

Ámbito: Autonòmic

Fecha de reconocimiento: 01/01/2014

Entidad que lo concede: AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

F.6 Acreditaciones

Nombre: INFORME ACTIVITAT DOCENT, Període avaluació: 2004-2009

Fecha de reconocimiento: 06/09/2010

Entidad que lo concede: Universidad Politècnica de Catalunya

G. Estancias y otras actividades

G.2 Realización de otras actividades

Título: PREMI MILLOR PROJECTE FI DE CARRERA

Descripción: Vocal del Tribunal constituït per atorgar el Premi al Millor Projecte FI de Carrera.

Fecha de inicio: 22/12/2003

Fecha de fin: 22/12/2003

H. Actividades de docencia

H.1 Docencia impartida

Código asignatura: 24052

Asignatura: MECÀNICA I

Créditos asignatura:

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 120.0

Año académico: 1992

Cuatrimestre: Primer Cuatrimestre

Curso/nivel:

Entidad: Universidad Politècnica de Catalunya

Centro: UPC

Titulación: Ingeniería Industrial

Ciclo: Primer i segon

Tipo de asignatura: Altres

Tipo de programa: Enginyeria

Código asignatura: 24062 **Asignatura:** MECÀNICA II
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 30.0 / - / 90.0
Año académico: 1992 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24052 **Asignatura:** MECÀNICA I
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 30.0 / - / 90.0
Año académico: 1993 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24062 **Asignatura:** MECÀNICA II
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 30.0 / - / 90.0
Año académico: 1993 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24052 **Asignatura:** MECÀNICA I
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 30.0 / - / 90.0
Año académico: 1994 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24062 **Asignatura:** MECÀNICA II
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 90.0
Año académico: 1994 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 21013 **Asignatura:** CINEMÁTICA I DINÀMICA DE MÀQUINES
Créditos asignatura:
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 56.66 / - / -
Año académico: 1995 **Cuatrimestre:** Anual **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22803 **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 30.0 / - / 90.0
Año académico: 1995 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22803 **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 90.0 / 45.0 / -
Año académico: 1996 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22803 **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 45.0
Año académico: 1997 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24413 **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 30.0
Año académico: 1997 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Altres **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 36.0 / -
Año académico: 1997 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22803 **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 1998 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24413 **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 45.0 / -
Año académico: 1998 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / 15.0
Año académico: 1998 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22803 **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 75.0 / -
Año académico: 1999 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24413 **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -
Año académico: 1999 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 1999 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 2000 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 120.0 / -
Año académico: 2001 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22704 **Asignatura:** MECÁNICA
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 60.0
Año académico: 2002 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 22704 **Asignatura:** MECÁNICA
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 60.0
Año académico: 2002 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -
Año académico: 2002 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -
Año académico: 2002 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Primer i segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -
Año académico: 2003 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -
Año académico: 2003 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 25337 **Asignatura:** MANUTENCIÓN
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / 20.0
Año académico: 2003 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 25415 **Asignatura:** GESTIÓN DEL TRÁNSITO
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 15.0
Año académico: 2003 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 90.0
Año académico: 2004 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 90.0
Año académico: 2004 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 25337 **Asignatura:** MANUTENCIÓN
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 83.99 / 60.0
Año académico: 2004 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 30.0
Año académico: 2005 **Cuatrimestre:** Primer Cuatrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 30.0
Año académico: 2005 **Cuatrimestre:** Segon Cuatrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 25337 **Asignatura:** MANUTENCIÓN
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / 54.0
Año académico: 2005 **Cuatrimestre:** Primer Cuatrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 2006 **Cuatrimestre:** Primer Cuatrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** TRANSPORTES
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 210.0 / -
Año académico: 2006 **Cuatrimestre:** Segon Cuatrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 25337 **Asignatura:** MANUTENCIÓN
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 143.99 / -
Año académico: 2006 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universidad Politécnica de Cataluña
Centro: UPC
Titulación: Ingeniería Industrial
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyeria

Código asignatura: 51582 **Asignatura:** Tecnologies del Material Mòvil Ferroviari
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 130.0 / -
Año académico: 2008 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo:
Tipo de asignatura: ALE **Tipo de programa:**

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 13.33
Año académico: 2008 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 50.0
Año académico: 2008 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 51631 **Asignatura:** Ergonomía y Confort Global en los Vehículos Ferroviarios
Créditos asignatura: 3.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -
Año académico: 2008 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:**
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo:
Tipo de asignatura: ALE **Tipo de programa:**

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / 30.0
Año académico: 2009 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -

Año académico: 2009

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 51631

Asignatura: Ergonomía y Confort Global en los Vehículos Ferroviarios

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2009

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel:

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo:

Tipo de asignatura: ALE

Tipo de programa:

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 226.67 / 340.0

Año académico: 2010

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2011

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 25337

Asignatura: Manutención

Créditos asignatura: 6.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2011

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 6.67 / - / 60.0 / -
Año académico: 2011 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 240AU212 **Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición
Créditos asignatura: 3.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 86.67 / 27.0
Año académico: 2012 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 60.0
Año académico: 2012 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 25337 **Asignatura:** Manutención
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 30.0
Año académico: 2012 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 60.0
Año académico: 2012 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Enginyer/a

Código asignatura: 24805 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 60.0
Año académico: 2013 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 4
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Segon

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 30.0

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 25337

Asignatura: Manutención

Créditos asignatura: 6.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 40.0 / - / - / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Enginyer/a

Código asignatura: 240AU031

Asignatura: Reglamentación

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 14.0 / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240AU212

Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 10.0

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240AU035

Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 4.0 / - / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240141 **Asignatura:** Teoría de Máquinas y Mecanismos
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 20.0 / - / - / -
Año académico: 2014 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Graduat/da

Código asignatura: 240141 **Asignatura:** Teoría de Máquinas y Mecanismos
Créditos asignatura: 6.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 10.0 / - / - / -
Año académico: 2014 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Graduat/da

Código asignatura: 240AU031 **Asignatura:** Reglamentación
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 45.0
Año académico: 2014 **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 240AU212 **Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición
Créditos asignatura: 3.0
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 3.33
Año académico: 2014 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 240EI023 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 45.0 / - / - / 90.0
Año académico: 2014 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:** 1
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatoria **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 240EI023 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 120.0 / -
Año académico: 2015 **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre **Curso/nivel:** 1
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240IME35

Asignatura: Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 15.0 / -

Año académico: 2015

Cuatrimestre: Primer Cuadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240EI023

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -

Año académico: 2015

Cuatrimestre: Primer Cuadrimestre

Curso/nivel: 1

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240EI023

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -

Año académico: 2016

Cuatrimestre: Primer Cuadrimestre

Curso/nivel: 1

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240EI023

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 15.0 / - / 90.0 / -

Año académico: 2016

Cuatrimestre: Segon Cuadrimestre

Curso/nivel: 1

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240IME35

Asignatura: Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 10.57 / -

Año académico: 2016

Cuatrimestre: Primer Cuadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Master oficial

Código asignatura: 240EI023 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 2017 **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre **Curso/nivel:** 1
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 240EI023 **Asignatura:** Transportes
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 90.0 / -
Año académico: 2017 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 1
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Obligatòria **Tipo de programa:** Master oficial

Código asignatura: 240IME35 **Asignatura:** Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos
Créditos asignatura: 4.5
Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 15.0 / -
Año académico: 2017 **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre **Curso/nivel:** 2
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Ciclo: Primer
Tipo de asignatura: Optativa **Tipo de programa:** Master oficial

H.2 Coordinación docente

Tipo de coordinación: Implantació Noves assignatures (Obligatòries/Categoria-B)
Curso académico: 2012
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición
Horas coordinación: 20

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2012
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2012
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Neumáticos
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2013
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2013
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2013
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Reglamentación
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2013
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Neumáticos
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil
Horas coordinación: 10

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Reglamentación
Horas coordinación: 10

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Neumáticos
Horas coordinación: 10

Tipo de coordinación: Implantació Noves assignatures (Obligatòries/Categoria-A)
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Transportes
Horas coordinación: 16

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2014
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Transportes
Horas coordinación: 13

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2015
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2015
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Reglamentación
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2015
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Neumáticos
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2015
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Transportes
Horas coordinación: 10

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2016
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2016
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Reglamentación
Horas coordinación: 6

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2016
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Neumáticos
Horas coordinación: 3

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2016
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Transportes
Horas coordinación: 13

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2017
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil
Horas coordinación: 3

Tipo de coordinación: Responsable d'assignatures
Curso académico: 2017
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Asignatura: Transportes
Horas coordinación: 13

H.3 Tutorías docentes

Tipo tutoría:
Curso académico: 2005
Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya
Tipo de entidad: Universitat
Centro: 188
Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica
Horas tutoría: 5

Tipo tutoría: Fase de docencia i recerca de doctorat

Curso académico: 2005

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 10

Tipo tutoría: Fase de docencia i recerca de doctorat

Curso académico: 2006

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 20

Tipo tutoría:

Curso académico: 2007

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 20

Tipo tutoría: Tutoria en direcció de tesis

Curso académico: 2007

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 8

Tipo tutoría:

Curso académico: 2008

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 20

Tipo tutoría: Tutoria en direcció de tesis

Curso académico: 2008

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 8

Tipo tutoría:

Curso académico: 2008

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica, Fluidos y Aeronáutica

Horas tutoría: 6

Tipo tutoría:

Curso académico: 2009

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica

Horas tutoría: 20

Tipo tutoría:

Curso académico: 2009

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Tipo de entidad: Universitat

Centro: 188

Programa de doctorado: Ingeniería Mecánica, Fluidos y Aeronáutica

Horas tutoría: 6
