

## Currículum vitae

### Impreso normalizado (DRAC)

---

Número de hojas que contiene: 75

Nombre y apellidos: M. Antonia de Los Santos Lopez

Fecha: 23 /julio/2018

Firma: Santos, M. A

---

La persona firmante declara que son ciertos los datos que figuran en este currículum y asumen, en caso contrario, las responsabilidades que se deriven de las inexactitudes que en él constan.

Es necesario firmar en el margen de cada una de las páginas

Este currículum se presenta sin perjuicio de que en el proceso de evaluación se pueda pedir a la persona interesada la ampliación y justificación de la información que contiene.

## 1. Datos personales

<b>Apellidos y nombre</b>		<b>DNI</b>
Santos Lopez, M. Antonia de Los		38545451G
<b>Nacionalidad</b>	<b>Fecha de nacimiento</b>	<b>Sexo</b>
España	15/04/1959	<input type="checkbox"/> Hombre <input checked="" type="checkbox"/> Mujer
<b>Dirección</b>		
ETSEIB, PAVELLÓ F, PLANTA 0, AVDA. DIAGONAL, 647, 08028 BARCELONA		

## 2. Situación profesional actual

<b>Institución/organismo/empresa</b>	<b>Centro</b>		
Universidad Politécnica de Cataluña	Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB)		
<b>Departamento, sección, unidad</b>			
Departamento de Ingeniería Mecánica			
<b>Categoría profesional actual</b>	<b>Fecha de inicio</b>		
Titular de universidad	12/06/2013		
<b>Situación administrativa</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Funcionario/a	<input type="checkbox"/> Contratado/a indefinido/a	<input type="checkbox"/> Becario/a	<input type="checkbox"/> Interino
<input type="checkbox"/> Emérito	<input type="checkbox"/> Contratado/a temporal	<input type="checkbox"/> Estatutario	<input type="checkbox"/> Otros
<b>Dedicación</b>	<b>Especialización (códigos UNESCO)</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> A tiempo completo	<input type="checkbox"/> A tiempo parcial		

## 3. Formación académica

<b>Doctorado</b>	<b>Centro</b>	<b>Fecha de obtención</b>
1. DOCTOR C. FÍSICQUES	1. Si us plau, indiqueu l'entitat on es realitza el Doctorat	1. 04/07/1983

## 4. Actividad de carácter científico o profesional anterior a la situación actual

<b>Categoría</b>	<b>Institución</b>	<b>Período</b>
1. Titular de universidad	1. Universidad Politécnica de Cataluña	1. 01/10/1984 - 11/06/2013
2. Sotsdirector/a-vicedegà/na Centre Doc.	2. Universidad Politécnica de Cataluña	2. 06/07/2010 - 11/06/2013
3. Secretari/a de Departament	3. Universidad Politécnica de Cataluña	3. 06/02/2016 - 31/08/2016

## A. Publicaciones y tesis

---

### A.1 Artículos en revistas

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Santos, M. A; Veciana, J.; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

**Título:** Avoiding early failures in conjugate cam mechanism by means of different design strategies

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Journal of mechanical design, vol. 138, núm. 1, págs. 012302-1-012302-9

**ISSN:** 1050-0472

**Año:** 2016

**Agencia de impacto:** JCR-Science Edition (2016)

**Índice:** 2.565

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:** ENGINEERING, MECHANICAL

**Posición respecto el total de revistas:** 27 / 130

**Tercio:** T1

**Cuartil:** Q1

**URL del texto:** <http://hdl.handle.net/2117/82217>

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Santos, M. A; Veciana, J.; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Evaluation of the influence of a planned interference fit on the expected fatigue life of a conjugate cam mechanism- A case study

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Journal of mechanical design, vol. 135, núm. 8, págs. 081002-1-081002-8

**ISSN:** 1050-0472

**Año:** 2013

**Agencia de impacto:** JCR-Science Edition (2013)

**Índice:** 1.165

**Número de citaciones:** 4

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q2

**URL del texto:** <http://mechanicaldesign.asmedigitalcollection.asme.org/Mobile/article.aspx?articleid=1692622>

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** A mathematical model to study railway track dynamics for the prediction of vibration levels generated by rail vehicles

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. Part F, journal of rail and rapid transit, vol. 226, núm. 1, págs. 62-71

**ISSN:** 0954-4097

**Año:** 2012

**Agencia de impacto:** JCR-Science Edition (2012)

**Índice:** 0.573

**Número de citaciones:** 1

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q3

**URL del texto:** <http://pif.sagepub.com/content/early/2011/07/15/0954409711406837>

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Analytical model of wheel-rail contact force due to the passage of a railway vehicle on a curved track

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Revista Facultad de Ingeniería. Universidad de Antioquía, vol. 50, págs. 135-144

**ISSN:** 0120-6230

**Año:** 2009

**Agencia de impacto:** JCR-Science Edition (2009)

**Índice:** 0.031

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q4

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Otero, J.; Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Estimación del nivel de la vibración en la pared del túnel provocada por el paso del tren de un ferrocarril suburbano

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 2, núm. 16, págs. 1123-1129

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 2008

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Modelos para la generación y transmisión de vibraciones al paso de un tren

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Scientia et technica, núm. 37, págs. 261-266

**ISSN:** 0122-1701

**Año:** 2007

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Modelo global de la dinámica de contacto rueda-carril para determinar la vibración de un punto del carril al paso de un tren

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Scientia et technica, vol. XIII, núm. 34, págs. 207-212

**ISSN:** 0122-1701

**Año:** 2007

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Modelado del Llenado de Vehículo con Cargas de Distintos Tamaños Mediante Programación Matemática Entera

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Información tecnológica, vol. 15, núm. 4, págs. 71-76

**ISSN:** 0716-8756

**Año:** 2004

**Agencia de impacto:** SJR - SCImago Journal Rank (2004)

**Índice:** 0.184

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q2

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Modelado del Transporte de Distribución Mediante Programación Lineal Entera

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Información tecnológica, vol. 15, núm. 4, págs. 65-70

**ISSN:** 0716-8756

**Año:** 2004

**Agencia de impacto:** SJR - SCImago Journal Rank (2004)

**Índice:** 0.184

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q2

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A; Tejado, J.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Simple Model for the Time History of the Ground Vibrations Generated bu Underground Trains as the Means of Monitoring the Riding Quality of the Wheels of a Bogie

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Vehicle system dynamics, núm. 33, págs. 421-434

**ISSN:** 0042-3114

**Año:** 2000

**Agencia de impacto:** JCR-Science Edition (2000)

**Índice:** 0.152

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:** Q4

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Martinez, J.; Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A

**Título:** Determinación de las vibraciones producidas por las irregularidades de las ruedas de un bogie de un tren metropolitano en un punto de un carril

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 12, núm. 4, págs. 454-459

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1998

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Fernandez-Diaz, E.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Estimación de la calidad de rodadura de los bogies de un tren

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 4, págs. 497-504

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1997

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Título:** A Convolution Method to Determine the Dynamic Response in a Railway Track Submitted to a Moving Vertical Excitation

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Machine vibration, vol. 1, núm. 4, págs. 142-146

**ISSN:** 0939-7418

**Año:** 1995

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

**Título:** A convolution application to determine the Dynamic response of a railway track

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Mechanical systems and signal processing, vol. 9, núm. 6, págs. 707-708

**ISSN:** 0888-3270

**Año:** 1995

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Título:** Aplicación de la convolución de núcleo variable a la determinación de la deflexión de un carril sometido a excitación vertical móvil

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 293-298

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1994

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Sanchez-Reyes, F.; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** A global Simulation Model for Reciprocating Hermetic Compressors

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Journal of vibration, acoustics, stress, and reliability in design, vol. 113, núm. 3, págs. 395-400

**ISSN:** 0739-3717

**Año:** 1991

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Cardona, S.; Sanchez-Reyes, F.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** A Global Simulation Model for Hermetic Reciprocating Compressors

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Journal of vibration and acoustics. Transactions of the ASME, vol. 113, págs. 395-400

**ISSN:** 1048-9002

**Año:** 1991

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Solanes, J. M.; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Criterios de disedo para los silenciadores de descarga de compresores hermetic

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 0, págs. 109-113

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1990

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Joan Vivancos-Calvet; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Utilizacion de membranas piezoelectricas en la determinacion de la impedancia

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 7, núm. 0, págs. 101-107

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1990

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Cardona, S.; Martinez, J.

**Título:** Evaluación de la eficiencia de filtros acústicos mediante la función "insertion loss"

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 75-80

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1990

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Estudi del comportament estatic i dinamic del tub de descarrega dels compresos

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Butlletí de les societats catalanes de física, química, matemàtiques i tecnologia, vol. 10, núm. 0, págs. 181-199

**ISSN:** 1130-4758

**Año:** 1989

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Cardona, S.; Solanes, J. M.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Criterios de diseño para los silenciadores de descarga de los compresores herméticos alternativos

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 109-113

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1989

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Martinez, J.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

**Título:** Utilización de las membranas piezoeléctricas en la determinación de la impedancia acústica mediante la excitación a través de un capilar

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, págs. 101-107

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1989

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Silenciadores de admisión y descarga de los compresores herméticos alternativos

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 2, núm. 6, págs. 147-152

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1988

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Vibraciones generadas por los motores de inducción monofásicos con el rotor en jaula de ardilla

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 5, págs. 127-129

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1987

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Vibraciones de baja frecuencia en los compresores herméticos alternativos

**Revista (título, volumen, página inicial-final):** Anales de ingeniería mecánica, vol. 1, núm. 4, págs. 29-34

**ISSN:** 0212-5072

**Año:** 1986

**Agencia de impacto:**

**Índice:**

**Número de citaciones:**

**Nombre categoría:**

**Posición respecto el total de revistas:**

**Tercio:**

**Cuartil:**

**URL del texto:**

---

## A.2 Texto en actas de congreso

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Contact characterization between a cam and a crowned roller follower

**Páginas (inicial-final):** 437-440

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 1840-4944

**Depósito legal:**

**Publicación:** 18th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology" TMT 2014. S. Ekinovic, S. Yalcin, J. Vivancos.. 2014.

**URL de la publicación:** <http://www.tmt.unze.ba/proceedings.php>

**Edición de congreso:** TMT 2014 - 18TH International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2014

**Localidad:** Budapest

**País:** Hungría

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Índices geométricos con incidencias en la fallada por fatiga de mecanismos de leva con palpador de rodillo

**Páginas (inicial-final):**

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** Anales de Ingeniería Mecánica. 2014.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2014

**Localidad:** Málaga

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Minguella-Canela, J.; Guilera, A.; Ranaboldo, M.; Sararols, M.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Simulation applied to real case studies to enhance transportation education in engineering courses

**Páginas (inicial-final):** **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** **Depósito legal:**

**Publicación:** International Congress on Education, Innovation and Learning Technologies. 2014.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** International Congress on Education, Innovation and Learning Technologies 2014

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2014

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Minguella-Canela, J.; Guilera, A.; Ranaboldo, M.; Sararols, M.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Enhancing transportation education through simulation and real case studies

**Páginas (inicial-final):** **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** **Depósito legal:**

**Publicación:** VIII International Conference on University Teaching and Innovation (CIDUI). 2014.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** VIII International Conference on University Teaching and Innovation

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2014

**Localidad:** Tarragona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** Análisis de las variables geométricas del frontal del vehículo en la protección del peatón

**Páginas (inicial-final):** 1-7 **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** **Depósito legal:**

**Publicación:** XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Castellón de la Plana

**País:** España

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Gallegos, D.; Liesa, F.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** Estudio de la implementación de sistemas de velocidad variable en la vía C-31N de acceso a la ciudad de Barcelona

**Páginas (inicial-final):** 1-6 **Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** **Depósito legal:**

**Publicación:** XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Castellón de la Plana

**País:** España

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Análisis del efecto del apriete y la rigidez de contacto en la precisión de un mecanismo de levas conjugadas

**Páginas (inicial-final):** 1-8

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** XIX Congreso nacional de ingeniería mecánica: programa y resúmenes Castellón, 14-16 de noviembre 2012. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XIX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Castelló de la Plana

**País:** España

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A; Veciana, J.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Influence of the contact stiffness between the cam and the roller in the dynamic behaviour of the train follower applied in a conjugate cam mechanism

**Páginas (inicial-final):** 191-198

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-94-007-4901-6

**Depósito legal:**

**Publicación:** New trends in mechanism and machine science: theory and applications in engineering. Springer. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 4th European Conference on Mechanism Science

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Santader

**País:** España

---

**Autores/ras:** Rodriguez, R.; Minguella-Canela, J.; Fenollosa, F.; Ventayol, B.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Experiences in Agile R&D Project Management for New Product Design and Development in the Automotive Industry

**Páginas (inicial-final):** 223-226

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** ISSN 1840-4944

**Depósito legal:**

**Publicación:** TMT 2012 Proceedings. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 16th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Dubai

**País:** Emiratos Árabes Unidos

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** A Variable Neighbourhood Search (VNS) algorithm for solving Ready Mix Concrete Production and Delivery Scheduling Problem (RMCPDSP)

**Páginas (inicial-final):** 155-155

**Tipo de documento:** Abstract-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** 25th European Conference on Operational Research: conference programme: 8-11 July 2012, Vilnius, Lithuania: EURO 2012. 2012.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 25th European Conference on Operational Research

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2012

**Localidad:** Vilnius

**País:** Lituania

---

**Autores/ras:** Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** Análisis y evaluación de los sistemas de gestión de tráfico mediante procedimientos de velocidad variable utilizando la metodología de vehículo flotante

**Páginas (inicial-final):**

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-989-96276-2-8

**Depósito legal:** 332096/11

**Publicación:** Actas do X Congresso Ibero-americano em Engenharia Mecânica - CIBEM10. 2011.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** X Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2011

**Localidad:** Porto

**País:** Portugal

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A; Martinez, J.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Influencia de la rigidez de contacto leva-palpador en la desviación de la ley de desplazamiento

**Páginas (inicial-final):** 2691-2697

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-989-96276-2-8

**Depósito legal:** 332096/11

**Publicación:** Actas do X Congresso Ibero-americano em Engenharia Mecânica - CIBEM10. 2011.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** X Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2011

**Localidad:** Porto

**País:** Portugal

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Development of an analytical model to study railway track dynamics for the calculation of vibration levels arising from the passage of rail vehicles

**Páginas (inicial-final):** 1-12

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-190508845-4

**Depósito legal:**

**Publicación:** Proceedings of the 13th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. 2011.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** CC 2011 - 13th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2011

**Localidad:**

**País:**

---

**Autores/ras:** Gallegos, D.; Liesa, F.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** Frontal energy absorption system applied to a child restraint system

**Páginas (inicial-final):** 190-190

**Tipo de documento:** Abstract-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** Abstract book 16th IRF World Meeting. 2010.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 16th IRF (International Road Federation) World Road Meeting

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2010

**Localidad:** Lisboa

**País:** Portugal

---

**Autores/ras:** Mateo, M.; D'Armas, M.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Determinación de las rutas de un robot transportador en un sistema productivo

**Páginas (inicial-final):** 1-10

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 0-9822896-2-6

**Depósito legal:**

**Publicación:** Seventh LACCEI Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology (LACCEI'2009) "Energy and Technology for the Americas: Education, Innovation, Technology and Practice". 2009.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 7th Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2009

**Localidad:** San Cristóbal

**País:** Venezuela

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Evaluación de las vibraciones generadas al paso de un tren considerando diferentes tipologías de vía

**Páginas (inicial-final):**

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** IX Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica : 17-20 de Noviembre del 2009, Las Palmas de Gran Canaria : memoria técnica, resúmenes. 2009.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** IX Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2009

**Localidad:** Las Palmas de Gran Canaria

**País:** España

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Reprogramación en tiempo real de la distribución física de una empresa

**Páginas (inicial-final):** 1601-1610

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-84-96394-86-5

**Depósito legal:**

**Publicación:** Insights on Current Organization Engineering. Universidad de Burgos. 2008.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management (IEEM)/ XII Congreso de Ingeniería de Organización (CIO)

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2008

**Localidad:** Burgos

**País:** España

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Programación en el tiempo real de la distribución física de una empresa

**Páginas (inicial-final):** 1-10

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-84-96394-86-5

**Depósito legal:**

**Publicación:** Approaches and Trends on Current Organization Engineering. II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management. XII Congreso de Ingeniería de Organización. Ricardo del Olmo Martínez. José Manuel Galán Ordax. Juan José Laviós Villahoz - UNIVERSIDAD DE BURGOS. Depósito Legal: BU-346-2008.. 2008.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** II International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management (IEEM)/ XII Congreso de Ingeniería de Organización (CIO)

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2008

**Localidad:** Burgos

**País:** España

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Montori, J.; Pons, S.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Un caso de planificación integrada de la producción y la distribución de una empresa del sector de la construcción

**Páginas (inicial-final):** 1-10

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-84-611-9021-8

**Depósito legal:**

**Publicación:** Comunicaciones 1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro. Centro Nacional de competencia en Logística Integral. 2007.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2007

**Localidad:** Zaragoza

**País:** España

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Study of vibrations generated by the passage of a train. Influence of the track dynamic behavior.

**Páginas (inicial-final):** 771-774

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-9958-617-34-8

**Depósito legal:**

**Publicación:** TMT 2007 Proceedings. 2007.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 11th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2007

**Localidad:** Hammamet

**País:** Túnez

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Cardona, S.; Santos, M. A; Otero, J.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Identification of wheel profile irregularities by means of the measured vibration due to the passage of a train

**Páginas (inicial-final):** 715-718

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 978-9958-617-34-8

**Depósito legal:**

**Publicación:** TMT 2007 Proceedings. 2007.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 11th International Research/Expert Conference "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology"

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2007

**Localidad:** Hammamet

**País:**

---

**Autores/ras:** Otero, J.; Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Study of vibrations generated by the passage of a train. A wheel-track system modelization

**Páginas (inicial-final):** 1403-1406

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 9958-617-30-7

**Depósito legal:**

**Publicación:** 10 th International Research/Expert Conference. TMT 2006. S. Ekinovic, J. Vivancos, S. Yalçin. 2006.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 10th International Research/Expert Conference "Trends in the development of machinery and associated technology"

**Tipo de edición de congreso:** Otros

**Año:** 2006

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** A scheduling model of freight distribution with delivery windows and non-identical items

**Páginas (inicial-final):** 16-17

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 985-6744-11-3

**Depósito legal:**

**Publicación:** Combinatorics for modern manufacturing logistic and supply chains. Belarusian State University. 2005.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** Conference of the European Chapter on Combinatorial Optimization

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2005

**Localidad:** Minsk

**País:** Belarús

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Loading optimisation of non-identical pallets in vehicles

**Páginas (inicial-final):** 13-13

**Tipo de documento:** Abstract-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** FISITA 2004 World Automotive Congress. 2004.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** FISITA 2004 World Automotive Congress

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2004

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Aplicación de la simulación para el estudio de los procesos logísticos de una empresa del sector del mueble de oficina

**Páginas (inicial-final):** 921-926

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 972-98871-4-4

**Depósito legal:**

**Publicación:** VI Congresso Ibero-Americano de Engenharia Mecânica-CIBEM6. A. M. Dias. 2003.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** VI Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2003

**Localidad:** Coimbra

**País:** Portugal

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Analysis and simulation of an automated warehouse of a newspaper company

**Páginas (inicial-final):** 993-996

**Tipo de documento:** Abstract-Conference Paper

**ISBN:** 9958-617-18-8

**Depósito legal:**

**Publicación:** 7Th International Research / Expert Conference. "Trends in the Development of Machinery and Associated Technology. TMT 2003. Proceedings. Vivancos, J. [et al.]. 2003.

**URL de la publicación:** -

**Edición de congreso:** 7th International Research/Expert Conference "Trends in the development of machinery and associated technology"

**Tipo de edición de congreso:** Otros

**Año:** 2003

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** A distribution model of direct deliveries with minimum and maximum due dates

**Páginas (inicial-final):** 861-867

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 88-86281-78-1

**Depósito legal:**

**Publicación:** One world? one view of OM? the challenges of integrating research & practice. 2003.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** 1st Joint International Conference EurOMA POMS

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2003

**Localidad:** Como

**País:** Italia

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Evaluación de un modelo de transporte de distribución mediante programación lineal

**Páginas (inicial-final):**

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 84-607-6264-5

**Depósito legal:**

**Publicación:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica. Asociación Española de Ingeniería Mecánica. Centro Tecnológico de Cádiz. 2002.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2002

**Localidad:** Cádiz

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Optimización del llenado de vehículos con cargas paletizadas

**Páginas (inicial-final):**

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 84-607-6264-5

**Depósito legal:**

**Publicación:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica. Asociación Española de Ingeniería Mecánica. Centro Tecnológico de Cádiz. 2002.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2002

**Localidad:** Cádiz

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.; Garcia, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Aplicación de la simulación a una instalación de almacenaje de un grupo editorial

**Páginas (inicial-final):** 1-7

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 84-699-4594-7

**Depósito legal:**

**Publicación:** Actas Workshop en Metodologías de Modelado y Simulación de Sistemas. M.A.Piera. 2001.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** Workshop en metodologías de modelado y simulación de sistemas

**Tipo de edición de congreso:** ALT

**Año:** 2001

**Localidad:** Bellaterra

**País:** España

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Coves, A.; Garcia, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Simulación y análisis de una instalación de almacenaje y manutención de una empresa de prensa diaria

**Páginas (inicial-final):** 893-898

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 0212-5072

**Depósito legal:**

**Publicación:** Un modelo de transporte de distribución. Universidad Carlos III de Madrid. 2000.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2000

**Localidad:** Madrid-Leganés

**País:** España

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Garcia, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Un modelo de transporte de distribución

**Páginas (inicial-final):** 899-904

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 0212-5072

**Depósito legal:**

**Publicación:** Un modelo de transporte de distribución. Universidad Carlos III de Madrid. 2000.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 2000

**Localidad:** Madrid-Leganés

**País:** España

---

**Autores/ras:** Codina, E.; Lidia Montero; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMP - Modelización y Procesamiento de la Información

**Título:** Metodología del modelo de asignación en el estudio de tráfico de vigo

**Páginas (inicial-final):** 489-496

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 84-89925-14-3

**Depósito legal:**

**Publicación:** El Transporte en el siglo XXI: actas del III Congreso de ingeniería del transporte 1998, Barcelona, Catalunya. LOPEZ PITA Y ROBUSTE ANTON EDITORES. 1998.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** III Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1998

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

**Título:** A convolution method to determine the point deflection in a railway track submitted to a moving vertical excitation

**Páginas (inicial-final):** 128-134

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 1897898002

**Depósito legal:**

**Publicación:** ?. MICHAEL J. GOODWIN STAFFORDSHIRE UNIVERSITY. 1995.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** INTERNATIONAL CONFERENCE ON VIBRATION AND NOISE.

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1995

**Localidad:**

**País:** Italia

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Título:** Aplicación de la convolución con núcleo variable a la determinación de la deflexión de un carril sometido a excitación vertical móvil

**Páginas (inicial-final):** 293-298

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** 84-7721-287-2

**Depósito legal:** V-3910-1994

**Publicación:** Anales de Ingeniería Mecánica. Año 10. Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1994.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** XI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1994

**Localidad:** Valencia

**País:**

---

**Autores/ras:** Martinez, J.; Santos, M. A; Cardona, S.

**Título:** Aplicacion de la convolucion con nucleo variable a la determinacion de la deflexion de un carril sometido a excitacion vertical móvil

**Páginas (inicial-final):** 293-298

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:**

**Depósito legal:**

**Publicación:** ? . A.E.I.M.. 1994.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** VII CONGRESO NACIONAL DE TEORIA DE MAQUINAS Y MECANISMOS.

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1994

**Localidad:**

**País:** España

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Cardona, S.; Martinez, J.

**Título:** Evaluación de la eficiencia de filtros acústicos mediante la función "Insertion Loss"

**Páginas (inicial-final):** 75-80

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** Z-2860-90

**Depósito legal:**

**Publicación:** Anales de Ingeniería Mecánica. Año 8. Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1990.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** IX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1990

**Localidad:** Zaragoza

**País:** España

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Martinez, J.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

**Título:** Utilización de membranas piezoeléctricas en la determinación de la impedancia acústica mediante la excitación a través de un capilar

**Páginas (inicial-final):** 101-107

**Tipo de documento:** Article-Conference Paper

**ISBN:** B-44.654.89

**Depósito legal:**

**Publicación:** Anales de Ingeniería Mecánica. Año n. 7 Volumen 1. Eliseo Gómez-Senen Martinez, Antonio Jiménez Mocholí, Alfredo Sierra Ararici. 1989.

**URL de la publicación:**

**Edición de congreso:** VIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1989

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

### A.3 Libros

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Transparències de manutenció

**Editorial:** Publicacions d'Abast, S.L.L.

**ISBN:** 84-95355-58-2

**Depósito legal:** **Año:** 2004

**URL del libro:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Rosello, F.; Ferrer-Martí, L.; Grau, V.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Transports

**Editorial:** Publicacions d'Abast, S.L.L.

**ISBN:** 84-95355-51-3

**Depósito legal:** **Año:** 2003

**URL del libro:**

---

**Autores/ras:** Lopez, C.; Garcia, J.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Economía del transporte

**Editorial:** C.P.D.A. PUBLICACIONES D'ABAST, S.L.L.

**ISBN:** 84-699-0252-0

**Depósito legal:** **Año:** 1999

**URL del libro:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Railway vibration and rail vehicle dynamics

**Editorial:** CPDA

**ISBN:** 84-8497-875-3

**Depósito legal:** **Año:** 1998

**URL del libro:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Clos, D.; Martinez, J.; Sanchez-Reyes, F.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

**Título:** Teoria de màquines

**Editorial:** Centre de Publicacions d'Abast

**ISBN:** 84-605-7948-4

**Depósito legal:** **Año:** 1998

**URL del libro:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Clos, D.; Martinez, J.; Sanchez-Reyes, F.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

**Título:** Teoria de màquines

**Editorial:** CPDA

**ISBN:** 84-89349-97-5

**Depósito legal:** **Año:** 1997

**URL del libro:**

---

## A.4 Capítulos de libro

---

**Autores/ras del capítulo:** Santos, M. A; Martinez, J.; Cardona, S.

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título del capítulo:** A CONVOLUTION METHOD FOR DETERMINING THE POINT DEFLECTION IN A RAILWAY TRACK SUBMITTED TO VERTICAL EXCITATION

**Autores/ras del libro:**

**Título del libro:** Vibration and noise' 95

**Editorial:** STAFFORDSHIRE UNIVERSITY

**ISBN:** 1-891898-00-2

**Depósito legal:**

**Año:** 1999

**Páginas (inicial-final):** 129-134

**URL del capítulo de libro:**

---

## A.7 Otros documentos científico-técnicos

---

**Autores/ras:** Domenech, B.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** OPTILOGTEC. Optimització de la logística empresarial envers l'aprofitament dels recursos, l'introducció de noves tecnologies i la reducció de l'impacte ambiental

**Descripción:** Plantejament de projectes R+D+I i realització projectes pilot innovadors.

Projecte finançat pel:

- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya.
- Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural: Europa inverteix en les zones rurals.

Diagnosi del sistema logístic de la cooperativa HORTEC SCCL, dedicada a la distribució i venda de productes ecològics principalment per Catalunya i, en menor mesura, a la resta del territori espanyol.

**Fecha:** 30/09/2014

**Número de páginas:** 28

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Síntesis de lleis de desplaçament per a lleves de l'empresa AUTOMAT

**Descripción:** Formació de 3h per al disseny de lleis de desplaçament destinades a lleves de l'empresa AUTOMAT

**Fecha:** 28/05/2013

**Número de páginas:** 6

**Proyectos financiadores:**

**URL:** <http://hdl.handle.net/2117/22090>

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Ferrer-Martí, L.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de decisió per assignar, a cada vehicle en disposició de càrrega, la propera comanda a servir. FASE 2 - INFORME FINAL

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 12/2005

**Número de páginas:** 21

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de decisió de la pròxima comanda a realitzar. FASE 2 - INFORME 1

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 10/2005

**Número de páginas:** 8

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME FINAL 1º FASE

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 07/2005

**Número de páginas:** 29

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. PSEUDOCODI

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 07/2005

**Número de páginas:** 16

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montoro, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 4

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 06/2005

**Número de páginas:** 11

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 3

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 05/2005

**Número de páginas:** 8

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 2

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 04/2005

**Número de páginas:** 7

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A.; Lusa, A.; Vanrell, J.; Montori, J.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Algorisme de retorn dels vehicles a planta. INFORME 1

**Descripción:** Memòria

**Fecha:** 03/2005

**Número de páginas:** 10

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Ramirez, R.; Llorca-Isern, N.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; SD - Sistemas Dinámicos de la UPC; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Simulación del almacén automático

**Descripción:** Documento 3

**Fecha:** 07/2003

**Número de páginas:** 22

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Análisis y simulación del proceso de producción

**Descripción:** Documento 2

**Fecha:** 07/2003

**Número de páginas:** 47

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.; Coves, A.; Blasco, R.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** El sector del mueble de oficina en el estado Español. La simulación en el estudio de instalaciones industriales.

**Descripción:** Documento 1

**Fecha:** 07/2003

**Número de páginas:** 20

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Ramirez, R.; Coves, A.; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; SD - Sistemas Dinámicos de la UPC; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Diseño y análisis del almacén automatizado integrándolo al sistema de producción i simulación con el fin de validar su implementación y definir sus limitaciones. (Documento D 21)

**Descripción:**

**Fecha:** 03/2002

**Número de páginas:** 21

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Análisis y propuesta de mejoras productivas en la sección de carpintería de una empresa de muebles de oficina mediante el uso de la simulación. (D1)

**Descripción:**

**Fecha:** 03/2002

**Número de páginas:** 30

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Coves, A.; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Aplicación de la simulación para el estudio de la integración de los procesos logísticos de la empresa Mobel Línea. (Documento DO)

**Descripción:**

**Fecha:** 12/2001

**Número de páginas:** 11

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Barjau, A.; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Simulación de los procesos de lacado plastificado y vendado de perfiles de aluminio.

**Descripción:**

**Fecha:** 06/2001

**Número de páginas:** 67

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Cardona, S.; Martínez, J.; Clos, D.; Tejedo, J.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Medida y análisis de ruido y vibraciones producidas por el paso de trenes en el tramo experimental de vía sin balasto que POSTELECTRICA DE FABRICACIÓN SA ha desarrollado al amparo del proyecto BRITE EURAM BE-4086 de la Unión Europea, Trabajo realizado por interés de TIFSA

**Descripción:**

**Fecha:** 09/1995

**Número de páginas:** 50

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

**Autores/ras:** Martínez, J.; Cardona, S.; Santos, M. A; Joan Vivancos-Calvet

**Grupos de investigación vinculados:** TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Técnica experimental para la determinación de la impedancia acústica

**Descripción:** Memoria que se expone en los proyectos de investigación externos.

**Fecha:** 06/1990

**Número de páginas:** 9

**Proyectos financiadores:**

**URL:**

---

## A.10 Manual o apuntes

---

**Autores/ras:** Santos, M. A.; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Transports. Passatgers

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Transports. Mercaderies

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Transports. Grafs

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Transports. Teora de Cues

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A; Ferrer-Martí, L.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Transports. Transport Intern

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.; Santos, M. A; Torne, J.; Ferrer, R.; Destree, L.; Llorca, N.

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Simulació de processos Introducció al Witness 2018

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/02/2018

**Núm. págs.:**

**URL del manual o apuntes:**

---

**Autores/ras:** Coves, A.; Ferrer-Martí, L.; Rua, C.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** La logística Integral: el aprovisionamiento

**Tipo:** Apuntes

**Fecha:** 01/2001

**Núm. págs.:** 96

**URL del manual o apuntes:**

---

## B. Congresos, cursos y otros eventos

---

### B.1 Presentaciones de trabajos en congresos

---

**Autores/ras:** Catala, P.; Cardona, S.; Jordi, L.; Veciana, J.; Martinez, J.; Puig-Ortiz, J.; Zayas F, E.E.; Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

**Título del trabajo:** Recerca del Departament d'Enginyeria Mecànica en màquines i mecanismes i vibracions

**Tipo de participación:** Presentación de comunicación

**Fecha de presentación:** 02/02/2016

**Edición de congreso:** 1a Jornada de Recerca a l'ETSEIB

**Tipo de edición de congreso:** Jornada

**Año:** 2016

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

**Publicación:**

**URL del trabajo presentado:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título del trabajo:** SISTEMA MONITORIZADO DE VIBRAÇÕES PARA FERROVIAS

**Tipo de participación:**

**Fecha de presentación:** 16/09/1998

**Edición de congreso:** SEMINARIO INTERNACIONAL INOVAÇÕES TECNOLOGICAS NO TRANSPORTE

**Tipo de edición de congreso:** ALT

**Año:** 1998

**Localidad:** Campinas

**País:** España

**Publicación:**

**URL del trabajo presentado:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título del trabajo:** ORGANIZADORA DEL CONGRESO

**Tipo de participación:**

**Fecha de presentación:** 02/07/1998

**Edición de congreso:** RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1998

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

**Publicación:**

**URL del trabajo presentado:**

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título del trabajo:** A Convolution Method for Determining the point Deflection in a Railway trak.

**Tipo de participación:** Ponencia

**Fecha de presentación:** 24/04/1995

**Edición de congreso:** Vibration and Noise'95

**Tipo de edición de congreso:** Congreso

**Año:** 1995

**Localidad:**

**País:** Italia

**Publicación:**

**URL del trabajo presentado:**

---

## B.2 Impartición de cursos

---

**Autores/ras:** Santos, M. A

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título del trabajo:** Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

**Fecha de presentación:** 14/02/1994

**Horas impartidas:**

**Nombre del curso o seminario:** Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

**Tipo de edición:** Curso

**Año:** 1994

**Centro:**

**Localidad:**

**País:** España

---

## B.4 Organizaciones de ediciones de congreso

---

**Nombre del congreso:** RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

**Tipo de edición:** Congreso

**Año de edición:** 1998

**Tipo de participación:** Presidente Comité Organizador

**Localidad:** Barcelona

**País:** España

---

## B.5 Organizaciones de ediciones de cursos o seminarios

---

**Nombre del curso o seminario:** RAILWAY VIBRATION AND RAIL VEHICLE DYNAMICS

**Tipo de edición:** ALT

**Año de edición:** 1998

**Tipo de participación:** Organizador Principal

**Centro:**

**Localidad:** Barcelona

**País:**

## B.8 Asistencia a cursos o seminarios

---

**Nombre del curso o seminario:** Herramientas C.A.E. para la simulación de mecanismos

**Tipo de edición:** Curso

**Año de edición:** 1994

**Fecha de inicio:** 14/02/1994

**Fecha de finalización:** 28/02/1994

**Centro:**

**Localidad:**

**País:** España

## C. Proyectos y propiedad intelectual o industrial

---

### C.1 Participación en proyecto IDi competitivo

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Código de entidad financiadora:** European Commission - H2020-FOF-2016 - 723611

**Título:** HINDCON: Hybrid INDUSTRIAL CONstruction through a 3D printing "all-in-one" machine for large-scale advanced manufacturing and building processes

**Fecha de inicio:** 15/09/2016

**Fecha de finalización:** 14/09/2019

**Duración:** 3 Año/s

**Financiamiento:** 355000.00 €

**Ámbito:** Europeo

**Participantes:** 6

**Entidad donde se desarrolla:** Fundacio privada Centre CIM

**Entidades financiadoras:** European Commission. Directorate-General for Research

**Entidades participantes:** Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC); VIAS Y CONSTRUCCIONES; SIEMENS SRL; FRAUNHOFER GESELLSCHAFT ZUR FOERDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG E.V.; CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BAYONNE PAYS BASQUE; LAFARGE CENTRE DE RECHERCHE SAS; STIFTELSEN SINTEF; PANEPITIMIO PATRON; ATANGA SISTEMAS Y SERVICIOS SL; XTREEE; 2.-O LCA CONSULTANTS APS

**Investigador responsable:** Minguella-Canela, J.

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

**Código de entidad financiadora:** ENE2015-67253-R

**Título:** Optimización de sistemas de electrificación con energías renovables y microrredes

**Fecha de inicio:** 01/01/2016

**Fecha de finalización:** 31/12/2018

**Duración:** 3 Año/s

**Financiamiento:** 78650.00 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 7

**Entidad donde se desarrolla:** Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

**Entidades financiadoras:** MIN DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Ferrer-Martí, L.

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Código de entidad financiadora:** European Commission - FP7-PEOPLE-2013-IAPP - 610675

**Título:** SMARTER: Sustainable Manufacturing Adaptive Services with Cloud Architectures for Enterprises

**Fecha de inicio:** 01/01/2014

**Fecha de finalización:** 31/12/2017

**Duración:** 4 Año/s

**Financiamiento:** 100128.00 €

**Ámbito:** Europeo

**Participantes:** 5

**Entidad donde se desarrolla:** Fundacio privada Centre CIM

**Entidades financiadoras:** European Commission. Directorate-General for Research

**Entidades participantes:** KTH Kungliga Tekniska högskolan; Coventry University; HOGSKOLAN I SKOVDE; INENCO GROUP LIMITED; Swegon AB; FREIGHT OPERATORS COMMERCIAL ACCESS LINK (FOCAL) LIMITED; FORMTEC INGENIEURGESELLSCHAFT FUER DEN WERKZEUG- UND FORMENBAU MBH

**Investigador responsable:** Minguella-Canela, J.

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

**Código de entidad financiadora:** ENE2010-15509

**Título:** Electrificación rural con energía eólica y solar

**Fecha de inicio:** 01/01/2011

**Fecha de finalización:** 31/03/2014

**Duración:** 3 Año/s 3 Mes/es

**Financiamiento:** 48395.18 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

**Entidades financiadoras:** Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN)

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Ferrer-Martí, L.

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Código de entidad financiadora:** DPI2007-61371

**Título:** Programación de operaciones multicriterio con máquinas paralelas, en varias etapas, sin interrupciones ni almacenajes

**Fecha de inicio:** 01/10/2007

**Fecha de finalización:** 30/09/2010

**Duración:** 3 Año/s

**Financiamiento:** 30000.00 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 7

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Organización de Empresas

**Entidades financiadoras:** MEC

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Mateo, M.

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

**Código de entidad financiadora:** TRA2004-02624

**Título:** Identificación de planos en las ruedas de los ferrocarriles a partir del análisis de la vibración del carril

**Fecha de inicio:** 13/12/2004

**Fecha de finalización:** 12/12/2007

**Duración:** 2 Año/s 12 Mes/es 4 Día/s

**Financiamiento:** 41400.00 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 7

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Ingeniería Mecánica

**Entidades financiadoras:** MEC

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Cardona, S.

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

**Código de entidad financiadora:** EURNEX TNE3-CT-2003-506513

**Título:** European rail research network of excellence

**Fecha de inicio:** 01/01/2004

**Fecha de finalización:** 31/12/2007

**Duración:** 4 Año/s

**Financiamiento:** 8492.99 €

**Ámbito:** Europeo

**Participantes:** 9

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Ingeniería Mecánica

**Entidades financiadoras:** European Commission

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica

**Código de entidad financiadora:** EURNEX TNE3-CT-2003-506513

**Título:** European rail research network of excellence

**Fecha de inicio:** 01/01/2004

**Fecha de finalización:** 31/12/2007

**Duración:** 4 Año/s

**Financiamiento:** 8492.99 €

**Ámbito:** Europeo

**Participantes:** 9

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Ingeniería Mecánica

**Entidades financiadoras:** European Commission

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** OPE-PROTHIUS -

**Código de entidad financiadora:** BEC2003-03809

**Título:** ICARUS. Integración de la cadena de actividades para la recogida urbana selectiva

**Fecha de inicio:** 28/11/2003

**Fecha de finalización:** 27/11/2006

**Duración:** 2 Año/s 11 Mes/es 30 Día/s

**Financiamiento:** 42320.00 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 7

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Organización de Empresas

**Entidades financiadoras:** MCYT

**Entidades participantes:**

**Investigador responsable:** Bautista, J.

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Código de entidad financiadora:** 4-0028-8

**Título:** Vibraciones dinamica vehicular en el transporte ferroviario

**Fecha de inicio:** 01/10/1997

**Fecha de finalización:** 31/10/1998

**Duración:** 1 Año/s 1 Mes/es

**Financiamiento:** 12621.25 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** Comissió europea

**Entidades financiadoras:** COMISSIO EUROPEA

**Entidades participantes:** Comissió europea

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Código de entidad financiadora:** 4-0028-8

**Título:** Vibraciones dinamica vehicular en el transporte ferroviario

**Fecha de inicio:** 01/10/1997

**Fecha de finalización:** 31/10/1998

**Duración:** 1 Año/s 1 Mes/es

**Financiamiento:** 12621.25 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** Comissió europea

**Entidades financiadoras:** COMISSIO EUROPEA

**Entidades participantes:** Comissió europea

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Código de entidad financiadora:** 4-0002-8

**Título:** Vibraciones y Dinámica Vehicular en el Transporte Ferroviario (VDTF)

**Fecha de inicio:** 01/06/1996

**Fecha de finalización:** 31/12/1998

**Duración:** 2 Año/s 7 Mes/es 3 Día/s

**Financiamiento:** 72.12 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** UPC

**Entidades financiadoras:**

**Entidades participantes:** UPC; Comissió europea; Totes les entitats organitzadores per igual; Manchester Metropolitan University (Reino Unido); Politécnico de Milano (Italia); Universidad Metropolitana de Venezuela; Faculdade de Engenharia Agrícola (FEAGRI)

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Código de entidad financiadora:** 4-0002-8

**Título:** Vibraciones y Dinámica Vehicular en el Transporte Ferroviario (VDTF)

**Fecha de inicio:** 01/06/1996

**Fecha de finalización:** 31/12/1998

**Duración:** 2 Año/s 7 Mes/es 3 Día/s

**Financiamiento:** 72.12 €

**Ámbito:** Estatal

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** UPC

**Entidades financiadoras:**

**Entidades participantes:** UPC; Comissió europea; Totes les entitats organitzadores per igual; Manchester Metropolitan University (Reino Unido); Politécnico de Milano (Italia); Universidad Metropolitana de Venezuela; Faculdade de Engenharia Agrícola (FEAGRI)

**Investigador responsable:** Santos, M. A

---

## C.2 Participación en proyecto IDi no competitivo

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Estudio sobre la operativa de la flota de taxis de Sant Josep sa Talaia durante un mes de temporada baja.

**Fecha de inicio:** 01/12/2017

**Fecha de finalización:** 16/04/2018

**Duración:** 4 Mes/es 16 Día/s

**Financiamiento:** 8470.00 €

**Participantes:** 4

**Entidad donde se desarrolla:** CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Modalidad:** Estudio de viabilidad técnica

**Localidad:** Barcelona

**País:**

**Entidades financiadoras:** Servicios Técnicos de Ingeniería Medio Ambiente y Territorio S.L.P.

**Entidades participantes:**

---

**Tipo de participación:** Investigador

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

**Título:** Estudi de les vibracions provocades per l'explotació de la línia 9 a l'interior dels túnels i als edificis externs.

**Fecha de inicio:** 20/04/2006

**Fecha de finalización:** 01/02/2010

**Duración:** 3 Año/s 9 Mes/es 12 Día/s

**Financiamiento:** 147000.00 €

**Participantes:** 8

**Entidad donde se desarrolla:** Departament d'Enginyeria Mecànica de la UPC

**Modalidad:** De investigación industrial

**Localidad:**

**País:**

**Entidades financiadoras:** Infraestructures Ferroviàries de Catalunya

**Entidades participantes:** Gestió d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya,. GISA

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** ACES - Control Avanzado de Sistemas de Energía

**Título:** Automatización e integración de los procesos

**Fecha de inicio:** 01/12/2001

**Fecha de finalización:** 01/06/2003

**Duración:** 1 Año/s 6 Mes/es 1 Día/s

**Financiamiento:** 93228.99 €

**Participantes:** 2

**Entidad donde se desarrolla:** Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales

**Modalidad:**

**Localidad:** Barcelona

**País:**

**Entidades financiadoras:** Mobel Línea

**Entidades participantes:** UPC

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Título:** AUTOMATITZACIO I INTEGRACIO DE PROCESSOS

**Fecha de inicio:** 08/11/2001

**Fecha de finalización:** 25/10/2002

**Duración:** 11 Mes/es 20 Día/s

**Financiamiento:** 29810.20 €

**Participantes:** 1

**Entidad donde se desarrolla:** Departamento de Ingeniería Mecánica

**Modalidad:**

**Localidad:** Barcelona

**País:**

**Entidades financiadoras:**

**Entidades participantes:**

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** PROCESO DE TRANSFORMACIÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA I PRODUCTIVA DE MOBEL LINEA

**Fecha de inicio:** 01/01/2001

**Fecha de finalización:** 31/12/2002

**Duración:** 2 Año/s

**Financiamiento:** 29700.00 €

**Participantes:** 3

**Entidad donde se desarrolla:** Universidad Politècnica de Catalunya

**Modalidad:** De investigación industrial

**Localidad:**

**País:** España

**Entidades financiadoras:** Mobel Línea

**Entidades participantes:**

---

**Tipo de participación:** Cordinador científico

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Proyecto BOLDIST de CIMADE

**Fecha de inicio:** 01/10/1999

**Fecha de finalización:** 31/07/2000

**Duración:** 10 Mes/es

**Financiamiento:** 15000.00 €

**Participantes:** 3

**Entidad donde se desarrolla:** Universidad Politécnica de Cataluña

**Modalidad:** De investigación industrial

**Localidad:**

**País:** España

**Entidades financiadoras:** Cimade

**Entidades participantes:**

---

## E. Colaboración en publicaciones y tesis

---

### E.1 Colaboración en revista

---

**Tipo de colaboración:** Revisor

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

**Título de revista:** Journal of vibration, acoustics, stress, and reliability in design

**ISSN:** 0739-3717

**Número:**

**Volumen:**

**Título del monográfico:**

**Fecha de inicio:** 02/10/1992

**Fecha de fin:**

---

### E.2 Colaboración en libro

---

**Tipo de colaboración:** Editor

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología

**Título:** Railway vibration and rail vehicle dynamics

**Editorial:** CPDA

**ISBN:** 84-8497-875-3

**Depósito legal:**

**URL del libro:**

**Año:** 1998

---

### E.4 Dirección, tutoría o tribunal de trabajo académico

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Caracterització de cicles de conducció de vies de de Barcelona per estimar les emissions de contaminants

**Fecha de lectura:** 29/01/2018

**Autores/ras:** Masclans Abelló, Pol

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Caracterització de cicles de conducció de vies de de Barcelona per estimar les emissions de contaminants

**Fecha de lectura:** 29/01/2018

**Autores/ras:** Masclans Abelló, Pol

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Optimització d'unitats de movimentació (pallets) a la Fàbrica de Quanta (China) de HP.

**Fecha de lectura:** 06/10/2017

**Autores/ras:** Ruiz Sangrà, Lluís

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

**Título:** Improving Check-In Processing at Brisbane Airport

**Fecha de lectura:** 04/10/2017

**Autores/ras:** Ros Prat, Inés

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Improving Check-In Processing at Brisbane Airport

**Fecha de lectura:** 04/10/2017

**Autores/ras:** Paloma Garcia, Inés

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales

**Título:** Anàlisi i proposta de millora del transport de matèries entre fàbriques i magatzems.

**Fecha de lectura:** 04/10/2017

**Autores/ras:** Bestard Pomar, Maria Neus

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Modelo predictivo de la variación de los niveles de contaminación en función del tráfico urbano utilizando herramientas de Inteligencia Artificial

**Fecha de lectura:** 28/09/2017

**Autores/ras:** Aguilar Calvo, Federico

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Adaptació d'una impressora 3D domèstica per a la impressió de xocolata

**Fecha de lectura:** 21/09/2017

**Autores/ras:** Carbonell I vilaplana, Berta

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIR - Robótica Industrial y Servicio

**Título:** EXPERIMENTAL STIFFNESS IDENTIFICATION IN THE JOINTS OF A LIGHTWEIGHT ROBOT

**Fecha de lectura:** 12/07/2017

**Autores/ras:** Testa, Giuseppe

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** Disseny d'una aplicació (app), per a dispositius mòbils (smartphones), per la captura de dades cinemàtiques d'un vehicle

**Fecha de lectura:** 10/07/2017

**Autores/ras:** Camúñez Llanos, Rubén

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GEMMA - Grupo de Ingeniería y Microbiología del Medio Ambiente; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** Disseny d'una aplicació (app), per a dispositius mòbils (smartphones), per la captura de dades cinemàtiques d'un vehicle

**Fecha de lectura:** 10/07/2017

**Autores/ras:** Camúñez Llanos, Rubén

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

**Título:** Definición de proceso de ensayo de ABS para vehículo de más de tres ejes

**Fecha de lectura:** 09/02/2017

**Autores/ras:** Trejo Ramos, Lauro

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIC - Sistemas Inteligentes de Control

**Título:** Modelització i millora de la logistica de cues aplicades a un negoci de mercat mitjançant la simulació d'events discrets

**Fecha de lectura:** 16/12/2016

**Autores/ras:** Manich Raventos, Anna

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Disseny d'una xarxa de Transport Escolar a Sarrià-Sant Gervasi

**Fecha de lectura:** 18/11/2016

**Autores/ras:** Puig Cantin, Guillermo

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** Disseny d'una bicicleta de neu

**Fecha de lectura:** 18/11/2016

**Autores/ras:** Sanz Fuentes, Marc

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** MODELLING TRAVEL TIME IN BRISBANE'S PUBLIC TRANSPORT NETWORK

**Fecha de lectura:** 07/11/2016

**Autores/ras:** Guinart García-talavera, Román

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

**Título:** Millora i adequació d'un banc de proves de direcció assistida per a la realització de pràctiques docents

**Fecha de lectura:** 07/11/2016

**Autores/ras:** Solé Gironès, David

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales

**Título:** MILLORA I ADEQUACIÓ D'UN BANC DE PROVES DE DIRECCIÓ ASSITIDA DE CREMALLERA PER A LA REALITZACIÓ DE PRÀCTIQUES DOCENTS

**Fecha de lectura:** 07/11/2016

**Autores/ras:** Larroy Puig, Xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; ESdGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

**Título:** Flexible Job-Shop Problem minimizando los costes en función de la fecha de entrega y el instante de realización

**Fecha de lectura:** 13/10/2016

**Autores/ras:** Faura Gatius, Oriol

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Diseño del servicio de limpieza viaria de la zona centro del municipio de Fénix

**Fecha de lectura:** 25/07/2016

**Autores/ras:** Codina Forcada, Marta

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** ESTUDI DE MILLORA DE LA NEVERA DE TRANSPORT DE SANG.

**Fecha de lectura:** 25/07/2016

**Autores/ras:** Fontanals Montaner, Adrià

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREB - Centro de Investigación en ingeniería Biomédica

**Título:** Planificación y cálculo de rutas de abastecimiento cíclicas para una planta de componentes de una empresa del sector de la automoción.

**Fecha de lectura:** 13/07/2016

**Autores/ras:** Pizarro Alsina, Arnau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREB - Centro de Investigación en ingeniería Biomédica

**Título:** Planificación y cálculo de rutas de abastecimiento cíclicas para una planta de componentes de una empresa del sector de la automoción.

**Fecha de lectura:** 13/07/2016

**Autores/ras:** Pizarro Alsina, Arnau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; REMM - Investigación en Estructuras y Mecánica de Materiales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Disseny, construcció i validació d'un dispositiu de mà pel pesat d'animals en la indústria porcina

**Fecha de lectura:** 13/06/2016

**Autores/ras:** Campos Merola, Albert

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** MILLORA DEL PROCÉS DE PRODUCCIÓ D'UNA EMPRESA DEL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ MITJANÇANT EINES DE LEAN MANUFACTURING.

**Fecha de lectura:** 20/05/2016

**Autores/ras:** Albala Poveda, Genís

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** ANÀLISI I DIMENSIONAMENT D'UNA INSTAL·LACIÓ DE PASSAREL·LES DE PASSATGERS I ALTRES EQUIIPS DE SUPORT PER A UN AEROPORT.

**Fecha de lectura:** 20/05/2016

**Autores/ras:** Dotras Duran, Eduard

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DE LA MOBILITAT INTERNA DE L'AEROPORT DE BARCELONA.

**Fecha de lectura:** 17/05/2016

**Autores/ras:** García Bachs, Armand

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SIR - Robótica Industrial y Servicio

**Título:** Desing of vibration isolaton system for reducing the vibration level in mobile robot

**Fecha de lectura:** 09/03/2016

**Autores/ras:** Parise, Andrea

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management; OPE-PROTHIUS -

**Título:** ANÀLISI DE VIABILITAT ECONÒMICA, TÈCNICA I AMBIENTAL DE LA TRACCIÓ AMB GAS NATURAL LIQUAT PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA.

**Fecha de lectura:** 22/02/2016

**Autores/ras:** Vilarasau Armengol, Enric

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** IMPLEMENTACIÓ DE LA NORMA 408/2003 (MODIFICADA PER LA 466/2009) D'HOMOLOGACIÓ DE CLAUS PER A PNEUMÀTICS

**Fecha de lectura:** 10/02/2016

**Autores/ras:** Puigmiquel Casamort, Jaume

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CDEI - Centro de Diseño de Equipos Industriales; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** EVALUACIÓN DE UNA NUEVA RED DE DISTRIBUCIÓN DE ACCESORIOS EN UNA EMPRESA COMERCIAL.

**Fecha de lectura:** 08/02/2016

**Autores/ras:** Piñol Brugue, Alexandra

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GIOPACT - Grupo de Investigación de Igualdad de Oportunidades para la Arquitectura, la Ciencia y la Tecnología; EScGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

**Título:** PROYECTO IMPLANTACIÓN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN EN VEHÍCULOS DE FLOTA DE MANTENIMIENTO DE RED ELÉCTRICA

**Fecha de lectura:** 26/10/2015

**Autores/ras:** Camacho Milara, Amadeo

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Análisis de Ciclo de Vida para la evaluación de las políticas públicas del Ecuador en materia de vehículos eléctricos.

**Fecha de lectura:** 01/10/2015

**Autores/ras:** Rosero Añazco, Ramiro Andrés

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** GREENTECH - Grupo de Investigación en Tecnologías Renovables; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Estudio e implementación del tren de potencia del prototipo de motocicleta de carreras de categoría pre-moto3 (250cc y 4t) del equipo ETSEIB racing participante en la competición MotoStudent 2014.

**Fecha de lectura:** 08/09/2015

**Autores/ras:** Portero Aylagas, Javier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** Disseny i implementació d'una aplicació d'assistència a la conducció amb un vehicle SEAT

**Fecha de lectura:** 16/07/2015

**Autores/ras:** Homs Quijo, Anna

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

**Título:** Internet de las cosas: Una primera aproximación utilizando la tecnología SIGFOX

**Fecha de lectura:** 15/07/2015

**Autores/ras:** Terán Lozano, Israel

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** A STUDY OF A MECHANICAL STAMPING PRESS WITH DYNAMIC DRIVE CHAIN KIT.

**Fecha de lectura:** 13/07/2015

**Autores/ras:** Vidal-ribas Bonet, Jorge

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

**Título:** Evolució del sistema d'emmagatzematge d'energia d'un vehicle de la Formula Student.

**Fecha de lectura:** 13/07/2015

**Autores/ras:** Gaig Font, Miquel

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** CITCEA - Centro de Innovación Tecnológica en Convertidores Estáticos y Accionamientos

**Título:** Caracterització i simulació d'un vehicle de competició elèctric de la Formula Student.

**Fecha de lectura:** 13/07/2015

**Autores/ras:** Calvo Serra, Victor

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** MODELIZACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO DE ALTA CAPACIDAD I CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE BARCELONA.

**Fecha de lectura:** 13/07/2015

**Autores/ras:** Pérez Jorge, Ivann

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de recerca per a estudiants d'intercanvi

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** A HEURISTIC ALGORITHM TO OPTIMISE THE LOGISTICS SYSTEM OF A FOOD DISTRIBUTION COMPANY.

**Fecha de lectura:** 17/06/2015

**Autores/ras:** Bolla, Samuele

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** ANT - Grupo de Investigación en Tecnologías Nucleares Avanzadas; GREENTECH - Grupo de Investigación en Tecnologías Renovables; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** ESTUDI CINEMÀTIC DEL MOTOR ROTATIU AMELL.

**Fecha de lectura:** 11/05/2015

**Autores/ras:** García Cerdà, Albert

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE TRANSPORTE DE UN OPERADOR LOGÍSTICO.

**Fecha de lectura:** 14/04/2015

**Autores/ras:** Leal Sancho, Victoria

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas

**Título:** Diseño de un laboratorio de llantas y preparación de los procedimientos de ensayo de acuerdo al reglamento CEPE/ONU 124.

**Fecha de lectura:** 11/02/2015

**Autores/ras:** Comajuan Gutiérrez, Óscar

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** MEJORA DE LOS COSTES LOGÍSTICOS DE LA COMPRA DE COMPONENTES NOMINADOS UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DE DIFERENTES MÓDULOS REQUERIDOS POR EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL.

**Fecha de lectura:** 06/02/2015

**Autores/ras:** Borrull Bori, Francesc Maria

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA DE UNA EMPRESA DEL SECTOR DE LA ALIMENTACIÓN.

**Fecha de lectura:** 18/12/2014

**Autores/ras:** Geli Alegria, Miguel Javier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productos

**Título:** OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE TRASPORTE PÚBLICO DE BADIA Y BARBERÁ DEL VALLÉS.

**Fecha de lectura:** 16/12/2014

**Autores/ras:** Argelich Argerich, Agustin

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** IMPLEMENTACIÓ DE NOU PROGRAMARI PER A LA PLANIFICACIÓ DE PRODUCCIÓ EN UNA EMPRESA DEL SECTOR D'AUTOMOCIÓ.

**Fecha de lectura:** 15/12/2014

**Autores/ras:** Sola Izquierdo, Xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; QINE - Diseño de Bajo Consumo, Test, Verificación y Circuitos Integrados de Seguridad; GREP - Grupo de Investigación en Electrónica de Potencia

**Título:** DISSENY D'UN TEST BENCH PER LA SIMULACIÓ FUNCIONAL D'UN SISTEMA FERROVIARI.

**Fecha de lectura:** 12/12/2014

**Autores/ras:** Llorente Lucía, Elena

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** Projecte de fi de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** QUANTIFYING PUBLIC TRANSPORT RELIABILITY FROM A PASSENGER PERSPECTIVE BY USING OPERATIONAL DATA.

**Fecha de lectura:** 20/10/2014

**Autores/ras:** Casas Robledano, Luis Francisco

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Tesi doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Estudio del comportamiento vibratorio de vías ferroviarias mediante simulación numérica

**Fecha de lectura:** 17/10/2014

**Autores/ras:** Zougari, Ayoub

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:** <http://hdl.handle.net/10803/311432>

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Disseny d'un banc d'assaig per filtres d'aire en automoció

**Fecha de lectura:** 02/10/2014

**Autores/ras:** Bisbal Bellobi, Nelson

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Disseny d'un banc d'assaig per filtres d'aire en automoció

**Fecha de lectura:** 02/10/2014

**Autores/ras:** Bisbal Bellobi, Nelson

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Estudi per al dimensionament d'un túnel de fred/calor per a la realització d'assajos segons normativa ATP-UNECE.

**Fecha de lectura:** 02/10/2014

**Autores/ras:** De Pedro estrella, Arnau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de màster

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Estudi per al dimensionament d'un túnel de fred/calor per a la realització d'assajos segons normativa ATP-UNECE.

**Fecha de lectura:** 02/10/2014

**Autores/ras:** De Pedro estrella, Arnau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** Proposta de tesi

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Estudi sobre l'homogeneïtat i la repetibilitat dels mesuraments vibratoris relacionats amb el comportament de la via al pas dels trens

**Fecha de lectura:** 29/09/2014

**Autores/ras:** Orta, J.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** Treball de fi de grau

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** OPTIMIZACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE TRENES EN UNA ESTACIÓN DE FERROCARRIL TERMINAL.

**Fecha de lectura:** 04/09/2014

**Autores/ras:** López Alfonso, Xabier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Secretari

**Tipo de trabajo:** Tesi doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Contribució als algoritmes de construcció de models del món per a la implementació en Arquitectures Àgils de Fabricació

**Fecha de lectura:** 16/07/2014

**Autores/ras:** Minguella-Canela, J.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:** <http://hdl.handle.net/10803/277541>

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GREP - Grupo de Investigación en Electrónica de Potencia

**Título:** ANÁLISIS DEL NIVEL DE PREDICCIÓN DE LA SIMULACIÓN EN EL ENSAYO DE PROTECCIÓN DE PEATONES-PIERNA SEGÚN EuroNCAP.

**Fecha de lectura:** 15/07/2014

**Autores/ras:** Garrido Betes, Carlos

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** TREBALL DE FI DE GRAU

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCL-EG - Sistemas de Control Lineales: estudio Geométrico

**Título:** Simulació de la Cinemàtica d'un Fórmula Student amb ADAMS

**Fecha de lectura:** 10/07/2014

**Autores/ras:** Ortega Montoliu, Òscar

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** TREBALL DE FI DE GRAU

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCL-EG - Sistemas de Control Lineales: estudio Geométrico

**Título:** Simulació de la distribució variable de parell entre rodes en un vehicle de tracció posterior

**Fecha de lectura:** 10/07/2014

**Autores/ras:** Sanfeliu Tort, Oriol

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** DISSENY D'UN MAGATZEM DE DISTRIBUCIÓ LOGÍSTICA D'ALTA ROTACIÓ ORIENTAT AL FLUX D'ENTRADAS I SORTIDES I PREPARACIÓ DE COMANDES

**Fecha de lectura:** 09/07/2014

**Autores/ras:** Castillo Vidiella, Albert

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management

**Título:** DISSENY D'UN MAGATZEM DE DISTRIBUCIÓ LOGÍSTICA D'ALTA ROTACIÓ ORIENTAT AL FLUX D'ENTRADAS I SORTIDES I PREPARACIÓ DE COMANDES

**Fecha de lectura:** 09/07/2014

**Autores/ras:** Ribó Navarro, Xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** MILLORA DE LA CAPACITAT DE PRODUCCIÓ D'UNA PLANTA DEDICADA A LA FABRICACIÓ DE PASTILLES DE FRE A LA INDÚSTRIA DE L'AUTOMOCIÓ

**Fecha de lectura:** 08/07/2014

**Autores/ras:** Adell Torres, David

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; FLUMEN - Dinámica Fluvial e Ingeniería Hidrológica

**Título:** MILLORA DEL PROCÉS DE PRODUCCIÓ D'UNA PLANTA INDUSTRIAL D'APÒSITS ADHESIU PER TAL DE REDUIR EL MALBARATAMENT DE MATERIAL.

**Fecha de lectura:** 08/07/2014

**Autores/ras:** Vilardaga Barra, Arnau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; EScGD - Ciencias de la Ingeniería y Desarrollo Global

**Título:** LA VALORACIÓN ENERGÉTICA DEL BIOGÁS DE DEPURADORA PARA EL USO COMO COMBUSTIBLE EN LOS AUTOBUSES DEL AMB.

**Fecha de lectura:** 07/07/2014

**Autores/ras:** Malgrat González, Judit

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** TREBALL DE FI DE GRAU

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIT - Barcelona Innovación en Transporte; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** Anàlisi del flux de trànsit en una autopista metropolitana.

**Fecha de lectura:** 04/07/2014

**Autores/ras:** Casadevall Ferrer, Xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREDIC - Grupo de Investigación Economía de la Innovación y del Conocimiento

**Título:** IMPLANTACIÓN DEL FLUJO LOGÍSTICO A TRAVÉS DE UN CENTRO DE CONSOLIDACIÓN PARA NISSAN.

**Fecha de lectura:** 10/06/2014

**Autores/ras:** Prats Castellví, Mònica

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Tesi doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Mecanismes de lleves conjugades amb palpador de corròns. Aportació a l'estudi de la fallada per fatiga superficial

**Fecha de lectura:** 06/05/2014

**Autores/ras:** Catala, P.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:** <http://hdl.handle.net/10803/279309>

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** USING SMART CARD TECHNOLOGIES TO MEASURE PUBLIC TRANSPORT PERFORMANCE: DATA CAPTURE AND ANALYSIS.

**Fecha de lectura:** 30/04/2014

**Autores/ras:** Segarra Alguero, Pau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** ANÀLISI DE LA NOMATIVA I PROCEDIMENTS D'ASSAIG DE SISTEMES ESC EN VEHICLE INDUSTRIAL I DISSENY D'OUTRIGGERS PER A LA REALITZACIÓ DELS ASSAJOS.

**Fecha de lectura:** 28/04/2014

**Autores/ras:** Tiana Roig, Eduard

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** IMPLEMENTACIÓ DE SISTEMA DE GESTIÓ Y CONTROL DE VIAJES AÉREOS.

**Fecha de lectura:** 20/02/2014

**Autores/ras:** Ferrer Pla, Ana

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** MODELITZACIÓ I OPTIMITZACIÓ DEL GIMNÀS DE L'INSTITUT NEUROREHABILITACIÓ GUTTMANN

**Fecha de lectura:** 10/02/2014

**Autores/ras:** Destrée Badía, Laura

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** DISSENY D'UN PUNT DE LLUM PER A VIES DE TRÀNSIT RODAT

**Fecha de lectura:** 18/12/2013

**Autores/ras:** Mateo Farré, Jordi

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** DISPOSITIU UNIVERSAL ELEVADOR DE VIDRES PER A AUTOMÒBILS

**Fecha de lectura:** 18/12/2013

**Autores/ras:** Joaniquet Calderón, Albert-xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE RECURSO Y DEMANDA EN EL DISEÑO DE ELECTRIFICACIÓN RURAL APLICADO A NICARAGUA.

**Fecha de lectura:** 11/12/2013

**Autores/ras:** Nicolau Batalla, Oriol

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** APLICACIÓN DE LAS TECNOLOGIAS CAE EN LA SIMULACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE UN VEHICULO DE COMPETICIÓN EN EL CIRCUITO DE MONTMELÓ

**Fecha de lectura:** 28/10/2013

**Autores/ras:** Bellmunt Almirall, Joan

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIE - Grupo de Informática en la Ingeniería

**Título:** SIMULACIÓ I OPTIMITZACIÓ DE SISTEMES D'ENLLAÇ ENTRE CÈL.LULES ROBOTITZADES AMB FUNCIO D'ACUMULACIÓ.

**Fecha de lectura:** 17/10/2013

**Autores/ras:** Álvarez Enríquez, Juan Manuel

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** ASIGNACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO/REPARACIÓN A PUNTOS DE INCIDENCIA: UN CASO REAL

**Fecha de lectura:** 19/07/2013

**Autores/ras:** García Cervilla, Inmaculada

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** DISEÑO DE UNA MÁQUINA PARA EL DESLLANTADO Y PUNZONADO DE NEUMÁTICOS SEGÚN LA FMVSS139

**Fecha de lectura:** 17/07/2013

**Autores/ras:** Cruz Uceda, Carmelo

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** PROGRAMA DE DESARROLLO DE COMPETÈNCIAS Y MOTIVACIÓN DE LOS TRABAJADORES PARA LA MEJORA DEL TIEMPO DE DISPONIBILIDAD DE LAS LÍNEAS DE PRENSAS EN EL PRESSWERK1 DE VW WOLFSBURG

**Fecha de lectura:** 17/07/2013

**Autores/ras:** Delgado González, Antonio

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Ponent

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; SCOM - Supply Chain and Operations Management; BIT - Barcelona Innovación en Transporte; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** ANÀLISI DEL FLUX DEL TRÀNSIT A LA AUTOPISTA C32 AMB SISTEMES ACTIUS DE VELOCITAT VARIABLE

**Fecha de lectura:** 03/07/2013

**Autores/ras:** Ramoneda Perez del pulgar, David

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productes

**Título:** DISSENY I IMPLANTACIÓ D'UN SISTEMA DE CONTROL I GESTIÓ D'INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES PER A PISCINES PÚBLIQUES

**Fecha de lectura:** 21/06/2013

**Autores/ras:** Buchaca Pérez, Carles

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** DISSENY D'UNA EINA PER AL CÀLCUL D'ESTALVI DE COMBUSTIBLE EN FUNCIO DE LA CLASSIFICACIÓ ENERGÈTICA DELS PNEUMÀTICS

**Fecha de lectura:** 28/05/2013

**Autores/ras:** Casacuberta Abril, David

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** ANÀLISI I MILLORA DE LA PRODUCTIVITAT D'UN CENTRE LOGÍSTIC D'ARTICLES ESPOSTIUS

**Fecha de lectura:** 17/04/2013

**Autores/ras:** Camprovín Portillo, Pau

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terápias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** MODELITZACIÓ, ANÀLISI I VALIDACIÓ DEL TRÀNSIT A LES PRINCIPALS VIES D'ACCÉS SUD A LA CIUTAT DE BARCELONA

**Fecha de lectura:** 22/01/2013

**Autores/ras:** Barca García, Carlos

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; ACES - Control Avanzado de Sistemas de Energía; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación; InSup - Grupo de Investigación en Interacción de Superficies en Bioingeniería y Ciencias de los Materiales; SAC - Sistemas Avanzados de Control

**Título:** ESTRATEGIA Y ANÁLISIS ENERGÉTICO DE UN VEHÍCULO ELECTROSOLAR DE COMPETICIÓN (DESPERTA FERRO)

**Fecha de lectura:** 18/12/2012

**Autores/ras:** Casas Pozuelos, David Ramon

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** REGULACIÓN SEMAFÓRICA DINÁMICA DE LA PLAZA FRANCESC MACIÀ DE BARCELONA

**Fecha de lectura:** 17/12/2012

**Autores/ras:** Alcalde López, Alejandro

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** REGULACIÓN SEMAFÓRICA DINÁMICA DE LA PLAZA FRANCESC MACIÀ DE BARCELONA

**Fecha de lectura:** 17/12/2012

**Autores/ras:** Alcalde López, Alejandro

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** MEJORA EN EL PROCESO DE REOTRNO DE MATERIALES EN LA INSTALACIÓN DE PARQUES EÓLICOS

**Fecha de lectura:** 29/10/2012

**Autores/ras:** González Santomé, Gabriel

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** PLA DE MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA CORMARCA DEL PALLARS JUSSÀ

**Fecha de lectura:** 29/10/2012

**Autores/ras:** Díaz Segura, Judit

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Minimisation of the wire position uncertainties of the new CERN vacuum wire scanner

**Fecha de lectura:** 28/09/2012

**Autores/ras:** Herranz Alvarez, Juan Francisco

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; BIOMECH - Grupo de Ingeniería Biomecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Mechanistic development of patient-specific lumbar spine musculoskeletal models

**Fecha de lectura:** 28/09/2012

**Autores/ras:** Toumanidou, Themis

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** TREBALL DE RECERCA PER A ESTUDIANTS D'INTERCANVI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** DEVELOPMENT OF A FINITE ELEMENT MODEL FOR THE STUDY OF THE CONTACT BETWEEN A CAM AND A ROLLER APPLIED IN A REAL CONJUGATED CAM CECHANISM

**Fecha de lectura:** 25/09/2012

**Autores/ras:** Martinet, Benjamin Christian

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS Y DE UN EMBRAGUE PARA UN MONO PLAZA DE COMPETICIÓN

**Fecha de lectura:** 19/07/2012

**Autores/ras:** Fischer Rodríguez, Adrián

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; CREMIT - Centro de Investigación de Motores e Instalaciones Térmicas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas

**Título:** DISEÑO DE LA INSTALACIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DE UN VEHÍCULO DE HIDRÓGENO

**Fecha de lectura:** 19/07/2012

**Autores/ras:** Gao Liu, Yuhan

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Estudio del fenómeno de la electroplasticidad en procesos de deformación en frío: doblado, trefilado y bruñido

**Fecha de lectura:** 06/07/2012

**Autores/ras:** Sánchez Egea, Antonio José

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Estudio del proceso de bruñido con bola asistido por una vibración de alta frecuencia

**Fecha de lectura:** 06/07/2012

**Autores/ras:** Gomez, G.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Endurecimiento superficial durante el rectificado

**Fecha de lectura:** 06/07/2012

**Autores/ras:** Napoles, A.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; PITP - Proyectos de Innovación Tecnológica de Productos

**Título:** ANÁLISIS DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE TRÁFICO MEDIANTE VELOCIDAD VARIABLE APLICADOS A LA VIA C-31N

**Fecha de lectura:** 28/03/2012

**Autores/ras:** Deyà Llopis, Joan

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Influència de la caracterizació de la rigidesa de contacte en la dinàmica del mecanisme de lleva-palpador

**Fecha de lectura:** 15/03/2012

**Autores/ras:** Catala, P.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** ANÁLISIS DE LA GESTIÓN DE TRÁFICO MEDIANTE VELOCIDAD VARIABLE Y DISEÑO DE UN ALGORITMO PARA LA MINIMIZACIÓN DE LAS COLAS

**Fecha de lectura:** 23/11/2011

**Autores/ras:** Calle Martínez, Víctor

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Vocal

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; R2EM - Resource Recovery and Environmental Management

**Título:** ANÁLISIS MODAL DE FALLOS Y EFECTOS (AMFE) DE UNA MÁQUINA ESPARCIDORA DE ADHESIVO EN UNA INDUSTRIA MÉDICO-SANITARIA

**Fecha de lectura:** 24/10/2011

**Autores/ras:** Martínez Francés, Xavier

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

**Título:** SISTEMA D'INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT A BARCELONA EN TEMPS REAL

**Fecha de lectura:** 19/10/2011

**Autores/ras:** Maranges Anguera, Jordi

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROYECTE DE FI DE CARRERA

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; MCIA - Grupo de Investigación Accionamientos Eléctricos y Aplicaciones Industriales

**Título:** INVESTIGACIÓN PARA LA DEFINICIÓN DE UNA METODOLOGIA Y HERRAMIENTAS DE IDENTIFICACIÓN Y NOTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE ACCIDENTES A PARTIR DE VANETs (eNOTIFY)

**Fecha de lectura:** 19/10/2011

**Autores/ras:** Boix Panisello, Eloy

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Aplicació de tècniques avançades de processat de senyal a la resolució de problemes d'assaig i simulació de soroll i vibracions

**Fecha de lectura:** 27/09/2011

**Autores/ras:** Fernández Osete, Ismael

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Secretari

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; CRAE - Centro de Investigación de Aeronáutica y del Espacio

**Título:** Active control of sound transmission through an aperture

**Fecha de lectura:** 18/07/2011

**Autores/ras:** Pàmies, T.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROPOSTA DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Contribución al mecanizado de materiales intermetálicos mediante el proceso de microelectroerosión

**Fecha de lectura:** 14/07/2011

**Autores/ras:** Villagomez, M.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GAECE - Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación

**Título:** Estudio del acabado superficial de piezas mecanizadas en un torno con una herramienta asistida por vibración de alta frecuencia

**Fecha de lectura:** 14/07/2011

**Autores/ras:** Florez García, Luis Carlos

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** PROJECTE DE TESI

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica; TECNOFAB - Grupo de Investigación en Tecnologías de Fabricación; GREC - Grupo de Investigación en Ingeniería del Conocimiento

**Título:** Contribució en la modelització de la rugositat superficial obtinguda en els processos de honing, utilitzant xarxes neuronals artificials

**Fecha de lectura:** 14/07/2011

**Autores/ras:** Sivatte, M.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** President

**Tipo de trabajo:** TESINA DE MÀSTER

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Influència de la Rigidesa de Contacte en la Desviació de la Llei de Desplaçament per a un Mecanisme de Lleva amb Palpador de Corró i Moviment de Translació

**Fecha de lectura:** 08/07/2011

**Autores/ras:** Catala, P.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; IMEM-BRT - Innovación en Materiales e Ingeniería Molecular - Biomateriales para Terapias Regenerativas; BBT - Biomateriales, Biomecánica e Ingeniería de Tejidos

**Título:** Análisis de la geometría y de los materiales del frontal del vehículo en la protección de las extremidades inferiores del peatón

**Fecha de lectura:** 31/03/2011

**Autores/ras:** Gallegos, D.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Una modificació de la pedalada. Consideracions mecàniques i biomecàniques. Repercussió en la limitació de flexió del genoll

**Fecha de lectura:** 26/05/2010

**Autores/ras:** Curià, E.

**Institución:** Universitat de Lleida (Udl)

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

**Título:** Contribución al estudio de las vibraciones producidas por el contacto rueda-carril y su transmisión al entorno

**Fecha de lectura:** 11/02/2010

**Autores/ras:** Otero, J.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:** <http://www.tdx.cat/handle/10803/31770>

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Detección y caracterización de planos en la superficie de rodadura de las ruedas de un tren mediante el análisis de la vibración generada por el contacto rueda-carril

**Fecha de lectura:** 10/12/2009

**Autores/ras:** Flórez, E.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Proyecto final de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Háptica en el automóvil: condiciones estéticas

**Fecha de lectura:** 15/10/2009

**Autores/ras:** Pozuelo Segura, Eduardo

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; LEAM - Laboratorio de Ingeniería Acústica y Mecánica

**Título:** Sound source detection and noise measurement methods for aircraft noise monitoring in presence of background noise

**Fecha de lectura:** 22/07/2008

**Autores/ras:** Genesca, M.

**Institución:**

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Proyecto final de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas; GIIP - Grupo de Investigación en Ingeniería de Proyectos: Diseño, Sostenibilidad y Comunicación

**Título:** Especificaciones de un prototipo de vehículo híbrido para circular por Barcelona

**Fecha de lectura:** 09/10/2006

**Autores/ras:** González Crespo, José Antonio

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Director

**Tipo de trabajo:** Tesis doctoral

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Modelització de la programació de la distribució de mercaderies en elements no homogenis i finestres en les dates de lliurament.

**Fecha de lectura:** 20/12/2004

**Autores/ras:** Ferrer-Martí, L.

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

**Tipo de colaboración:** Miembro tribunal

**Tipo de trabajo:** Proyecto final de carrera

**Grupos de investigación vinculados:** SCOM - Supply Chain and Operations Management; GREVTAM - Grupo de Investigación en Vibraciones y Teoría y Análisis de Máquinas

**Título:** Estudi de la distribució sobre el territori dels mitjans disponibles per atendre emergències

**Fecha de lectura:** 01/01/2001

**Autores/ras:** Morales Torno, Josep

**Institución:** Universidad Politécnica de Cataluña

**URL:**

---

## F. Reconocimientos personales

---

### F.5 Tramos de investigación, docencia y gestión

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1989

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/1993

**Entidad que lo concede:** Universidad Politécnica de Cataluña

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1994

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/1995

**Entidad que lo concede:** Universidad Politécnica de Cataluña

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1999

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2000

**Entidad que lo concede:** Universidad Politècnica de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2004

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2005

**Entidad que lo concede:** Universidad Politècnica de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2009

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2010

**Entidad que lo concede:** Universidad Politècnica de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits bàsics docència (Quinquenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2014

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2015

**Entidad que lo concede:** Universidad Politècnica de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits bàsics recerca (Sexenni)

**Nivel:** 27

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:**

**Ámbito:**

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2001

**Entidad que lo concede:**

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27C1

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1989

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2002

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27C1

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1994

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2002

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27C1

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 1999

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2002

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27A1

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2004

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2005

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27A6

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2009

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2010

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. docència (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27A7

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:** 2014

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2015

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits add. recerca (Compl. autonòmic)

**Nivel:** 27CA

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:**

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2003

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits addicionals gestió

**Nivel:** 01FU

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:**

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2011

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

**Nombre:** Mèrits addicionals gestió

**Nivel:** 02FU

**Número de tramos reconocidos:** 1

**Fecha de obtención:**

**Ámbito:** Autonòmic

**Fecha de reconocimiento:** 01/01/2014

**Entidad que lo concede:** AQU - Agència de la Qualitat Universitària de Catalunya

---

## F.6 Acreditaciones

---

**Nombre:** INFORME ACTIVITAT DOCENT, Període avaluació: 2004-2009

**Fecha de reconocimiento:** 06/09/2010

**Entidad que lo concede:** Universidad Politècnica de Catalunya

---

## G. Estancias y otras actividades

---

### G.2 Realización de otras actividades

---

**Título:** PREMI MILLOR PROJECTE FI DE CARRERA

**Descripción:** Vocal del Tribunal constituït per atorgar el Premi al Millor Projecte FI de Carrera.

**Fecha de inicio:** 22/12/2003

**Fecha de fin:** 22/12/2003

---

## H. Actividades de docencia

---

### H.1 Docencia impartida

---

**Código asignatura:** 24052

**Asignatura:** MECÀNICA I

**Créditos asignatura:**

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 120.0

**Año académico:** 1992

**Cuatrimestre:** Primer Cuatrimestre

**Curso/nivel:**

**Entidad:** Universidad Politècnica de Catalunya

**Centro:** UPC

**Titulación:** Ingeniería Industrial

**Ciclo:** Primer i segon

**Tipo de asignatura:** Altres

**Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24062                      **Asignatura:** MECÀNICA II  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 30.0 / - / 90.0  
**Año académico:** 1992                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24052                      **Asignatura:** MECÀNICA I  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 30.0 / - / 90.0  
**Año académico:** 1993                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24062                      **Asignatura:** MECÀNICA II  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 30.0 / - / 90.0  
**Año académico:** 1993                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24052                      **Asignatura:** MECÀNICA I  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 30.0 / - / 90.0  
**Año académico:** 1994                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24062                      **Asignatura:** MECÀNICA II  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 90.0  
**Año académico:** 1994                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 21013                      **Asignatura:** CINEMÁTICA I DINÀMICA DE MÀQUINES  
**Créditos asignatura:**  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 56.66 / - / -  
**Año académico:** 1995                      **Cuatrimestre:** Anual                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22803                      **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 30.0 / - / 90.0  
**Año académico:** 1995                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22803                      **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / 90.0 / 45.0 / -  
**Año académico:** 1996                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22803                      **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 45.0  
**Año académico:** 1997                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24413                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 30.0  
**Año académico:** 1997                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Altres                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 36.0 / -  
**Año académico:** 1997                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22803                      **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 1998                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24413                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 45.0 / -  
**Año académico:** 1998                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 30.0 / 15.0  
**Año académico:** 1998                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22803                      **Asignatura:** TEORÍA DE MÁQUINAS  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 75.0 / -  
**Año académico:** 1999                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24413                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN Y LOGÍSTICA  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 30.0 / -  
**Año académico:** 1999                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 1999                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 2000                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 120.0 / -  
**Año académico:** 2001                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22704                      **Asignatura:** MECÁNICA  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 60.0  
**Año académico:** 2002                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 22704                      **Asignatura:** MECÁNICA  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 60.0  
**Año académico:** 2002                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / -  
**Año académico:** 2002                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / -  
**Año académico:** 2002                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Primer i segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / -  
**Año académico:** 2003                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / -  
**Año académico:** 2003                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 25337                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 30.0 / 20.0  
**Año académico:** 2003                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 25415                      **Asignatura:** GESTIÓN DEL TRÁNSITO  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 15.0  
**Año académico:** 2003                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 90.0  
**Año académico:** 2004                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 90.0  
**Año académico:** 2004                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 25337                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 83.99 / 60.0  
**Año académico:** 2004                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 30.0  
**Año académico:** 2005                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 30.0  
**Año académico:** 2005                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 25337                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / 54.0  
**Año académico:** 2005                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 2006                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** TRANSPORTES  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 210.0 / -  
**Año académico:** 2006                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 25337                      **Asignatura:** MANUTENCIÓN  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 143.99 / -  
**Año académico:** 2006                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universidad Politécnica de Cataluña  
**Centro:** UPC  
**Titulación:** Ingeniería Industrial  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyeria

---

**Código asignatura:** 51582                      **Asignatura:** Tecnologías del Material Móvil Ferroviario  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 130.0 / -  
**Año académico:** 2008                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:**  
**Tipo de asignatura:** ALE                      **Tipo de programa:**

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 13.33  
**Año académico:** 2008                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 50.0  
**Año académico:** 2008                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 51631                      **Asignatura:** Ergonomía y Confort Global en los Vehículos Ferroviarios  
**Créditos asignatura:** 3.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 30.0 / -  
**Año académico:** 2008                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:**  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:**  
**Tipo de asignatura:** ALE                      **Tipo de programa:**

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / 30.0  
**Año académico:** 2009                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 60.0 / -

Año académico: 2009

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 51631

Asignatura: Ergonomía y Confort Global en los Vehículos Ferroviarios

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2009

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel:

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo:

Tipo de asignatura: ALE

Tipo de programa:

---

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 226.67 / 340.0

Año académico: 2010

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2011

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 25337

Asignatura: Manutención

Créditos asignatura: 6.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 30.0 / -

Año académico: 2011

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** 6.67 / - / 60.0 / -  
**Año académico:** 2011                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 240AU212                      **Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Créditos asignatura:** 3.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 86.67 / 27.0  
**Año académico:** 2012                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 60.0  
**Año académico:** 2012                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 25337                      **Asignatura:** Manutención  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 30.0  
**Año académico:** 2012                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 60.0  
**Año académico:** 2012                      **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Enginyer/a

---

**Código asignatura:** 24805                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 60.0  
**Año académico:** 2013                      **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 4  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Segon

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 24805

Asignatura: Transportes

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 30.0

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 4

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 25337

Asignatura: Manutención

Créditos asignatura: 6.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: 40.0 / - / - / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Segon

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Enginyer/a

---

Código asignatura: 240AU031

Asignatura: Reglamentación

Créditos asignatura: 4.5

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / 14.0 / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

---

Código asignatura: 240AU212

Asignatura: Introducción a los Vehículos de Competición

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / - / - / 10.0

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Segon Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Optativa

Tipo de programa: Master oficial

---

Código asignatura: 240AU035

Asignatura: Sistemas de Seguridad del Automóvil

Créditos asignatura: 3.0

Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica: - / 4.0 / - / -

Año académico: 2013

Cuatrimestre: Primer Quadrimestre

Curso/nivel: 2

Entidad: Universitat Politècnica de Catalunya

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

Ciclo: Primer

Tipo de asignatura: Obligatoria

Tipo de programa: Master oficial

---

**Código asignatura:** 240141                      **Asignatura:** Teoría de Máquinas y Mecanismos  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** 20.0 / - / - / -  
**Año académico:** 2014                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Graduat/da

---

**Código asignatura:** 240141                      **Asignatura:** Teoría de Máquinas y Mecanismos  
**Créditos asignatura:** 6.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** 10.0 / - / - / -  
**Año académico:** 2014                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Graduat/da

---

**Código asignatura:** 240AU031                      **Asignatura:** Reglamentación  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 45.0  
**Año académico:** 2014                      **Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240AU212                      **Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Créditos asignatura:** 3.0  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / - / 3.33  
**Año académico:** 2014                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Optativa                      **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** 45.0 / - / - / 90.0  
**Año académico:** 2014                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 1  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria                      **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 120.0 / -  
**Año académico:** 2015                      **Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre                      **Curso/nivel:** 1  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Obligatoria

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240IME35

**Asignatura:** Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos

**Créditos asignatura:** 4.5

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 15.0 / -

**Año académico:** 2015

**Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre

**Curso/nivel:** 2

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Optativa

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023

**Asignatura:** Transportes

**Créditos asignatura:** 4.5

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 60.0 / -

**Año académico:** 2015

**Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre

**Curso/nivel:** 1

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Obligatoria

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023

**Asignatura:** Transportes

**Créditos asignatura:** 4.5

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -

**Año académico:** 2016

**Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre

**Curso/nivel:** 1

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Obligatoria

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023

**Asignatura:** Transportes

**Créditos asignatura:** 4.5

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** 15.0 / - / 90.0 / -

**Año académico:** 2016

**Cuatrimestre:** Segon Cuadrimestre

**Curso/nivel:** 1

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Obligatoria

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240IME35

**Asignatura:** Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos

**Créditos asignatura:** 4.5

**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 10.57 / -

**Año académico:** 2016

**Cuatrimestre:** Primer Cuadrimestre

**Curso/nivel:** 2

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona

**Ciclo:** Primer

**Tipo de asignatura:** Optativa

**Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 2017                              **Cuatrimestre:** Segon Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 1  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria    **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240EI023                      **Asignatura:** Transportes  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 90.0 / -  
**Año académico:** 2017                              **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 1  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Obligatòria    **Tipo de programa:** Master oficial

---

**Código asignatura:** 240IME35                      **Asignatura:** Sistemas de Transporte Interno y Simulación de Procesos  
**Créditos asignatura:** 4.5  
**Horas laboratorio/actividades dirigidas/teoría/práctica:** - / - / 15.0 / -  
**Año académico:** 2017                              **Cuatrimestre:** Primer Quadrimestre                      **Curso/nivel:** 2  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Ciclo:** Primer  
**Tipo de asignatura:** Optativa    **Tipo de programa:** Master oficial

---

## H.2 Coordinación docente

---

**Tipo de coordinación:** Implantació Noves assignatures (Obligatòries/Categoria-B)  
**Curso académico:** 2012  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Horas coordinación:** 20

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2012  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2012  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Neumáticos  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2013  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2013  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Sistemas de Seguridad del Automóvil  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2013  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Reglamentación  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2013  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Neumáticos  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Introducción a los Vehículos de Competición  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Sistemas de Seguridad del Automóvil  
**Horas coordinación:** 10

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Reglamentación  
**Horas coordinación:** 10

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Neumáticos  
**Horas coordinación:** 10

---

**Tipo de coordinación:** Implantació Noves assignatures (Obligatòries/Categoria-A)  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Transportes  
**Horas coordinación:** 16

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2014  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Transportes  
**Horas coordinación:** 13

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2015  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Sistemas de Seguridad del Automóvil  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2015  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Reglamentación  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2015  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Neumáticos  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2015  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Transportes  
**Horas coordinación:** 10

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2016  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Sistemas de Seguridad del Automóvil  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2016  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Reglamentación  
**Horas coordinación:** 6

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2016  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Neumáticos  
**Horas coordinación:** 3

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2016  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Transportes  
**Horas coordinación:** 13

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2017  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Sistemas de Seguridad del Automóvil  
**Horas coordinación:** 3

---

**Tipo de coordinación:** Responsable d'assignatures  
**Curso académico:** 2017  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
**Asignatura:** Transportes  
**Horas coordinación:** 13

---

### H.3 Tutorías docentes

---

**Tipo tutoría:**  
**Curso académico:** 2005  
**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya  
**Tipo de entidad:** Universitat  
**Centro:** 188  
**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica  
**Horas tutoría:** 5

---

**Tipo tutoría:** Fase de docencia i recerca de doctorat

**Curso académico:** 2005

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 10

---

**Tipo tutoría:** Fase de docencia i recerca de doctorat

**Curso académico:** 2006

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 20

---

**Tipo tutoría:**

**Curso académico:** 2007

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 20

---

**Tipo tutoría:** Tutoria en direcció de tesis

**Curso académico:** 2007

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 8

---

**Tipo tutoría:**

**Curso académico:** 2008

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 20

---

**Tipo tutoría:** Tutoria en direcció de tesis

**Curso académico:** 2008

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 8

---

**Tipo tutoría:**

**Curso académico:** 2008

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica, Fluidos y Aeronáutica

**Horas tutoría:** 6

---

**Tipo tutoría:**

**Curso académico:** 2009

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica

**Horas tutoría:** 20

---

**Tipo tutoría:**

**Curso académico:** 2009

**Entidad:** Universitat Politècnica de Catalunya

**Tipo de entidad:** Universitat

**Centro:** 188

**Programa de doctorado:** Ingeniería Mecánica, Fluidos y Aeronáutica

**Horas tutoría:** 6

---